

## Izsák Város Címzetes Főjegyzőjétől.

### Előterjesztés

a Képviselő-testület 2016. augusztus 30- án tartandó ülésére

Tárgy: Sárféhmajori autóbuszmegálló áthelyezése.

#### Tisztelt Képviselő-testület!

A Kecskeméti utcában és a mellékutcákban élő lakosoktól ( valójában: Véber Györgytől ) beadvány érkezett, melyben kérték a Sárféhmajori buszmegálló áthelyezését a város belterületére. Indokolásként munkába járást, valamint a betegek gyógykezelésre történő bejárását hozták fel és állításuk szerint a központi megálló nagy távolságra van lakásukhoz. Javaslatként felmerült a Kecskeméti u. 41. számú illetve a Kecskeméti utca 32 számú ingatlanok előtti közterület, ahol az új megállók elhelyezése megtörténhetne.

A kérelemmel kapcsolatban megkerestem a Magyar Közút Nonprofit Zrt Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságát és kértem vizsgálják meg az új megállók kialakításának lehetőségét, úgy hogy a régi is megmaradjon. Kértem állásfoglalásukat, hogy az autóbusz- öböl kialakítása szükséges-e a belterületen, mivel a 3000 egységjármű számmal kapcsolatban nincsenek információim.

A járműszám az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.21.) KM rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási műszaki szabályzat 25. pontja alapján merült fel, mert ebben az esetben az autóbusz megállóhelyet általában a forgalmi sávon kívül, autóbusz-öbölben kell kialakítani. A 3000 egységgépjármű esetében a buszöböl kialakítása kötelező.

Az első helyszíni szemlére 2016. március 30. napján került sor a Kiskőrösi rendőrkapitányság Közlekedési Osztályának részvételével. Az itt elhangzottak nyomán készült emlékeztető szerint a kért helyen az 5301. j. út 18+600 km szelvény térségében az alábbi feltételekkel lehet autóbusz-megállóhelyet kialakítani: „,

- 1. A jelenleg az 5301.j.út 17+950 km szelvényében (a kérdéses helyszíntől kb. 650 méterre) található „Sárféhr major” nevű megállóhely áthelyezésének elvi akadálya nincs. Ebben az esetben az önkormányzatnak kell felmérni, hogy az áthelyezésnek van-e valamilyen utasforgalmi akadálya.*
- 2. Az áthelyezés akadályoztatása esetén új megállóhely kijelölése abban az esetben lehetséges, amennyiben a DAKK Zrt. új megállóhely kijelöléséről szóló felterjesztését a döntéshozók engedélyezik.*
- 3. Amennyiben az új megállóhelyet be lehet illeszteni a menetrendbe ( engedélyeztetve van), akkor az autóbusz- megállóhely a kért helyszínen, folyópályán kijelölhető.*
- 4. Az autóbusz- megállóhely kijelölésével kapcsolatos összes költség kérelmezőt terheli, beleértve az út átépítése esetén szükséges öböl kiépítését.”*

A leírtak figyelembe vételével Izsák Város Polgármesteri Hivatala dönt a megállóhely kérdésében és a döntésről értesíti a DAKK Zrt-t és a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t.

Ez annyiban nem módosul, hogy kötelezettség vállalására csak a Képviselő-testület jogosult.

A levél kézhezvétele után megkerestem a Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt Kecskeméti Igazgatóságát és a fentiek ismertetésével kapcsolatban kértem segítségüket a majori megálló áthelyezése, vagy új megálló létesítésével kapcsolatban. Kértem továbbá időponti javaslatukat arra vonatkozóan is, hogy a menetrendbe mikortól illeszthető be az új megállóhely.

A 2016. augusztus 1-én kézhez kapott válasz tartalmi összefoglalása: „A „Sárfehér úti major” megállóhely áthelyezését, megszüntetését nem javasoljuk a kérelmezett új helyszíntől való 650 méter távolság miatt. Az új megállóhely létesítésével kapcsolatban továbbra is várjuk szíves állásfoglalásukat, hogy a polgármesteri hivatal támogatja-e a lakossági kérelmet illetve az új megállóhely kialakítását, mivel a Magyar Közút Nonprofit Zrt emlékeztetőjében rögzített álláspontja szerint az új megállóhellyel kapcsolatos összes költség a kérelmezőt terheli.”

Mivel a folyópályás megállás lehetősége fennáll, így buszöböl kialakítása nem szükséges, de vizsgálni kell a várakozáshoz szükséges szél-és esővédelem eszközeinek telepítési költségeit is. Ha az új megállóban ezt biztosítjuk, akkor a lakosság jogosan várja el, hogy a központi megállóban „Dózsa György tér 12-14” is oldjuk meg a problémát. Erre pedig a 2016. évi költségvetésünkben nincs elkülönített előirányzat.

Napi utazóként tapasztalom, hogy a Sárfehér majori megállóban van utasforgalom, így egyetértek a DAKK véleményével a további fenntartással kapcsolatban. Az új megállóval kapcsolatban csak egy családtól érkezik folyamatos érdeklődés a megvalósítással kapcsolatban, így javaslom közvélemény-kutatás elvégzését a városrészben és amennyiben megalapozott az igény, akkor a 2017. évi költségvetésben a megállóval kapcsolatos költségeket tervezzük meg a település egészére vonatkozóan.

Tisztelt Képviselő-testület!

Javasolom a határozat-tervezet elfogadását.

I z s á k, 2016. augusztus 4.

(: Bagócsi Károly:)  
címzetes főjegyző

Határozat-tervezet:

Izsák Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Kecskeméti utca 32, illetve 41. szám alatti ingatlanok előtt kialakítandó autóbuszmegálló helyekkel kapcsolatban az érintett városrészben közvélemény-kutatás végrehajtását rendeli el a tényleges igény megállapítása céljából. A felmérés eredményéről a testület tájékoztatást kér és annak függvényében hozza meg a szükséges döntéseket.

Határidő: 2016. szeptember 30.

Felelős: Bagócsi Károly címzetes főjegyző.