



## Izsák Város Önkormányzata

6070 Izsák, Szabadság tér 1.  
Tel.: +3676/568-060

KRID: 153513924  
E-mail: [izsak@izsak.hu](mailto:izsak@izsak.hu)

### ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testület 2025. április 30-án tartandó ülésére

**Tárgy:**

**HUMDA ZBP 2024/5 kódszámú  
felhívásra pályázat benyújtása**

**Előterjesztést készítette:**

dr. Boldoczki Krisztina jegyző

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

dr. Boldoczki Krisztina jegyző

**Előterjesztő:**

Lakatos Tamás polgármester

**Véleményezi:**

Jogi-Pénzügyi és Városfejlesztési  
Bizottság

**Ügyiratszám:**

IZS/2711-2/2025.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Izsák Város Önkormányzata elkötelezett a környezetvédelem és ezáltal a zöldátállás mellett

2025. április 4. napján megjelent a „Környezetkímélő, kibocsátásmentes városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzése, valamint a kapcsolódó publikus töltőinfrastruktúra kiépítése, modernizálása és technológiai bővítése 25 ezer fő alatti városok részére” című, HUMDA ZBP 2024/5 kódszámú felhívás.

Pályázat benyújtására a 25 000 főt meg nem haladó lakosságszámú városok önkormányzatai, ezen önkormányzatok közlekedésszervezői, helyi személyszállítási közszolgáltatói, elővárosi személyszállítási közszolgáltatók, az önkormányzatok, a közlekedésszervezők és a közszolgáltatók konzorciumai, valamint konzorciumi indulás esetén konzorciumi tagként a személyszállítási közszolgáltató alvállalkozói jogosultak.

A felhívás keretében lehetőség van elektromos busz beszerzésére.

A pályázati felhíváshoz kapcsolódó mellékletek megkérésre kerültek

A felhívás az előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megvitatására és a határozati javaslat elfogadására.

**Izsák, 2025. április 24.**

**Lakatos Tamás sk.**  
polgármester

**HATÁROZATI JAVASLAT**  
**Izsák Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**.../2025. (IV.30.) határozata**

**HUMDA ZBP 2024/5 kódszámú felhívásra pályázat benyújtásáról**

Izsák Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határozott, hogy

1. a HUMDA ZBP 2024/5 kódszámú felhívásra pályázatot kíván benyújtani.
2. felhatalmazza a polgármestert
  - a. az előkészítés tekintetében a pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok előkészítésére, beszerzésére, valamint
  - b. a pályázat benyújtására.
  - c. pozitív támogatói döntés esetén a Támogatási szerződés aláírására, valamint a pályázat megvalósításával összefüggő nyilatkozatok, jognyilatkozatok és intézkedések megtételére.

**Határidő:** Folyamatos

**Felelős:** Lakatos Tamás polgármester

**Értesül:**

1. Pénzügyi Iroda
2. Jegyző

**„Környezetkímélő, kibocsátásmentes városi,  
elektromos meghajtású személyszállítási  
járművek beszerzése, valamint a  
kapcsolódó publikus töltőinfrastruktúra  
kiépítése, modernizálása és technológiai  
bővítése 25 ezer fő alatti városok részére”**

**Felhívás kódszáma:**

**HUMDA ZBP 2024/5**

2025. április 4.

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Felhívás kódszáma              | <b>HUMDA ZBP 2024/5</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Támogatás megnevezése          | Környezetkímélő, kibocsátásmentes városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzése, valamint a kapcsolódó publikus töltőinfrastruktúra kiépítése, modernizálása és technológiai bővítése                                                                                                                            |
| Támogatás formája              | vissza nem térítendő                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Támogatás elnyerésének módja   | standard kiválasztási eljárásrend                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Forrás keretösszege            | 1.550.732.146 Ft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Rendelkezésre álló keretösszeg | 1.233.802.492 Ft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Forrás megnevezése             | VHFO/89/2023-EM_SZERZ (ZBP) alapján a Magyar Állam és a Német Szövetségi Köztársaság között 2022. október 24. napján Éves kibocsátási jogosultságok (AEA) adásvételéről szóló megállapodás                                                                                                                                             |
| Beadás kezdete                 | 2025. május 5. 10.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Benyújtás határideje           | 2025. június 6. 10.00.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Támogatás célja                | Elektromos meghajtású autóbusz és a hozzá kapcsolódó publikus töltőinfrastruktúra beszerzése, infrastruktúra modernizálása, technológiai bővítése                                                                                                                                                                                      |
| Támogatást igénylők köre       | 25 000 főt meg nem haladó lakosságszámú városok önkormányzatai, ezen önkormányzatok közlekedésszervezői, helyi személyszállítási közszolgáltatói, az önkormányzatok, a közlekedésszervezők és a közszolgáltatók konzorciumai, valamint konzorciumi indulás esetén konzorciumi tagként a személyszállítási közszolgáltató alvállalkozói |
| Konzorcium támogatható?        | igen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Támogatható tevékenységek      | elektromos meghajtású autóbusz beszerzése, publikuselektromos autóbusz-töltő infrastruktúra kiépítése, infrastruktúra modernizálása, technológiai bővítése<br>projekt-előkészítési tevékenységek<br>projektmenedzsment<br>beruházáshoz kapcsolódó tevékenységek<br>szakmai tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások                    |

|                                                     |                                                     |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                     | kötelező tájékoztatási és kommunikációs tevékenység |
| Támogatás minimum összege                           | 150.000.000 Ft                                      |
| Támogatás maximum összege                           | 1.233.802.492 Ft                                    |
| Önerőt szükséges biztosítani?                       | igen                                                |
| Támogatható projektek száma                         | 1-7 db                                              |
| Projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam | 2027. június 30.                                    |

2019. szeptember 20. napján a Magyar Közlönyben megjelent Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról szóló 1537/2019. (IX. 20.) Kormány határozatában (a továbbiakban: Korm. határozat) Magyarország új buszstratégiai koncepciója (továbbiakban: Zöld Busz Program)

A Korm. határozat értelmében a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszok környezeti fenntarthatóságának növelése érdekében szükséges a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó járművek tiszta és energiahatékony piacát ösztönözni azáltal, hogy a Magyar Állam támogatja az elektromos meghajtású autóbuszok beszerzését és továbbfejlesztését. A pályázat forrása az EKPPF/2014/2020-ITM\_SZERZ azonosítójú támogatói okirat 3. számú módosítása VHFO/89/2023-EM\_SZERZ alapján a Magyar Állam és a Német Szövetségi Köztársaság között 2022. október 24. napján Éves kibocsátási jogosultságok (AEA) adásvételéről szóló megállapodás.

A pályázati felhívás célja, hogy az EU 2030-ra és 2050-re vonatkozó éghajlatvédelmi törekvéseinek fokozására kiadott Green Deal (Az európai zöld megállapodás (COM/2019/640 final), valamint a Sustainable and Smart Mobility Strategy (COM/2020/789 2020.) megvalósulását előmozdítsa.

A reformok az ipar mozgósításával a környezetbarát és körforgásos gazdaság érdekében, energia- és erőforrás-hatékony építések és korszerűsítések megvalósításával segítik a fenntartható és intelligens mobilitásra való átállást. Mindez a 2018-2030 közötti időszakra vonatkozó, 2050-ig tartó időszakra is kitekintést nyújtó Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia (23/2018. (X. 31.) OGY határozat melléklete) szerinti Dekarbonizációs Útiterv közlekedési célrendszeréhez illeszkedik.

Jelen pályázati felhívás keretében a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 fő lakosságszámot meg nem haladó városokban a helyi, valamint elővárosi személyszállítási közszolgáltatásban használt, korszerűtlen, rossz környezetvédelmi besorolású (pl. EURO-0 – EURO-EEV), magas károsanyag és széndioxid kibocsátási jellemzőkkel rendelkező autóbuszainak cseréjére nyílik lehetőség.

**Jelen Felhívást a HUMDA Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. (a továbbiakban: Támogató vagy HUMDA Zrt.) hirdeti meg és bonyolítja le.**

A Felhívás, a szakmai mellékletek és a támogatási kérelem adatlap együttesen tartalmazzák a támogatási kérelem elkészítéséhez szükséges összes feltételt. Felhívjuk a tisztelt támogatást

igénylők figyelmét, hogy a Felhívás, a támogatási kérelem adatlap, továbbá ezek dokumentumai esetén a változtatás jogát fenntartjuk, ezért kérjük, hogy kövessék figyelemmel a [www.humda.hu](http://www.humda.hu) honlapon megjelenő közleményeket.

## TARTALOM

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tartalom .....                                                                      | 5  |
| 1. A támogatási kérelem benyújtásának feltételei .....                              | 7  |
| 1.1 Támogatást igénylők köre .....                                                  | 7  |
| 1.2 A Konzorciumokra vonatkozó lényeges szabályok.....                              | 8  |
| 1.3 Támogatásban nem részesíthetők köre .....                                       | 8  |
| 1.4 A támogatási kérelem benyújtásának határideje és módja .....                    | 10 |
| 2. A projekttel kapcsolatos elvárások.....                                          | 10 |
| 2.1 Támogatható tevékenységek.....                                                  | 10 |
| 2.2. A támogatható tevékenységek állami támogatási szempontú besorolása.....        | 12 |
| 2.3 Műszaki, szakmai elvárások .....                                                | 12 |
| 2.4 Megfelelő előkészítés .....                                                     | 17 |
| 3. Finanszírozással kapcsolatos információk .....                                   | 18 |
| 3.1 A támogatás jellege .....                                                       | 18 |
| 3.2 A támogatás forrása .....                                                       | 18 |
| 3.3 Igényelhető támogatások mértéke .....                                           | 18 |
| 3.3.1 A támogatás felső határa .....                                                | 19 |
| 3.3.2 Nem állami támogatás.....                                                     | 20 |
| 3.3.3 Állami támogatás .....                                                        | 20 |
| 3.4 Önerő .....                                                                     | 20 |
| 3.5 Szállítói finanszírozásra vonatkozó előírások .....                             | 21 |
| 3.6 Előleg.....                                                                     | 21 |
| 3.6.1 Támogatási előleg .....                                                       | 21 |
| 3.6.2 Előleg elszámolásának szabályai .....                                         | 21 |
| 3.7 Biztosítékok köre .....                                                         | 21 |
| 3.8 Elszámolható költségek köre .....                                               | 21 |
| 3.9 Az elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások ..... | 25 |
| 3.10 Nem elszámolható költségek köre .....                                          | 25 |
| 3.11 Egyszerűsített elszámolási mód alkalmazása .....                               | 26 |
| 3.12 Összesítők alkalmazása .....                                                   | 26 |
| 3.13 Az elszámolhatóság további feltételei .....                                    | 27 |
| 3.13.1 Általános feltételek .....                                                   | 28 |

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.13.2 Piaci árak igazolása.....                                                         | 28 |
| 3.13.3. Elidegenítési tilalom bejegyzése.....                                            | 29 |
| 4. A projekt végrehajtási időtartama .....                                               | 29 |
| 4.1 A projekt kezdete.....                                                               | 29 |
| 4.2 A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam.....                           | 30 |
| 4.3 A projekt befejezése .....                                                           | 30 |
| 4.4 Fenntartási kötelezettség.....                                                       | 31 |
| 5. A Projekt mérföldkövei.....                                                           | 31 |
| 6. Indikátorok, szakpolitikai mutatók.....                                               | 32 |
| 7. Projektvégrehajtással kapcsolatos egyéb elvárások .....                               | 35 |
| 7.1 Nem támogatható tevékenységek .....                                                  | 35 |
| 7.2. Horizontális szempontok érvényesítésével kapcsolatos elvárások.....                 | 35 |
| 7.3 Közbeszerzések .....                                                                 | 36 |
| 8. Kiválasztási eljárásrend és kiválasztási kritériumok .....                            | 36 |
| 8.1. Kiválasztási eljárásrend .....                                                      | 36 |
| 8.2 Nem hiánypótoltható jogosultsági kritériumok .....                                   | 37 |
| 8.3 Hiánypótoltható jogosultsági szempontok.....                                         | 37 |
| 8.4 Tartalmi értékelési szempontok.....                                                  | 38 |
| 9. Az állami támogatásra vonatkozó szabályok .....                                       | 42 |
| 9.1 Állami támogatásokra vonatkozó rendelkezések .....                                   | 42 |
| 9.1.1 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés .....                     | 42 |
| 9.1.2. Elektromos vagy hidrogéntöltő infrastruktúrára nyújtott beruházási támogatás .... | 43 |
| 10. További Információk.....                                                             | 44 |
| 10.1 Az általános adatvédelmi rendelet (GDPR) előírásaiból fakadó kötelezettségek .....  | 44 |
| 10.2 Az adatgyűjtésre vonatkozó szabályok.....                                           | 45 |
| 10.3. További dokumentumok.....                                                          | 45 |
| 10.4 Ügyfélszolgálat elérhetősége .....                                                  | 45 |
| 11. Csatolandó mellékletek listája.....                                                  | 45 |
| 11.1 A támogatási kérelem elkészítése során csatolandó mellékletek listája.....          | 45 |
| 11.1.1 Kötelezően csatolandó, hiánypótoltható mellékletek.....                           | 45 |
| 11.1.2 Kötelezően csatolandó, NEM hiánypótoltható mellékletek.....                       | 46 |
| 11.2 A felhívás szakmai mellékletei.....                                                 | 46 |
| 12. Támogatói Döntés elleni jogorvoslat, kifogás benyújtásának lehetősége.....           | 47 |
| 13. A felhíváshoz kapcsolódó további jogszabályok .....                                  | 47 |



## 1. A TÁMOGATÁSI KÉRELEM BENYÚJTÁSÁNAK FELTÉTELEI

### 1.1 TÁMOGATÁST IGÉNYLŐK KÖRE

Jelen Felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 főt meg nem haladó lakosság számú városok önkormányzatai, ezen önkormányzatok közlekedésszervezői<sup>1</sup>, helyi személyszállítási közszolgáltatói, az elővárosi személyszállítási közszolgáltatók, az önkormányzatok, a közlekedésszervezők és a közszolgáltatók konzorciumai, valamint konzorciumban történő pályázás esetén konzorciumi tagként a személyszállítási közszolgáltató alvállalkozói jogosultak.

Amennyiben az adott település egynél több közszolgáltatóval rendelkezik hatályos személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel, akkor az egyes közszolgáltatók részéről külön-külön támogatási kérelem is benyújtható, amennyiben az önkormányzat ezt támogatja. A Támogató az előírásoknak való megfelelés esetén engedélyezheti, hogy a kedvezményezett konzorcium tagja legyen a magyar állam és/vagy a város és/vagy a közszolgáltató többségi tulajdonában, illetve többségi befolyása alatt álló, a személyszállítási közszolgáltatásban résztvevő autóbuszok, illetve hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra rendelkezésre állását biztosító alvállalkozó is.

Amennyiben nem a közszolgáltatás megrendelője a támogatást igénylő, akkor a támogatást igénylőnek a hatályos közszolgáltatási szerződésével kell bizonyítania a támogatást igénylői jogosultságát, adott esetben a konzorciumi partnerei jogosultságát (alvállalkozói minőségét) is.

A támogatást igénylő, illetve a helyi közlekedési közszolgáltatás megrendelője kötelezettséget vállal arra, hogy az állami támogatási szabályokra figyelemmel, amennyiben a pályázat megvalósítása során vagy a fenntartási időszakban a közszolgáltató személye megváltozik, vagy a közszolgáltatási szerződés megszűnik, az eszközöket az új közszolgáltatónak/települési önkormányzatnak átadja.

Amennyiben nem a közszolgáltatás megrendelője nyújt be támogatási kérelmet, a támogatást igénylő tudomásul veszi, hogy a szolgáltató birtokába adott, vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök finanszírozására, használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályokat alkalmazni kell.

A támogatás igénylőjére vonatkozó GFO kódok<sup>2</sup>:

|             |           |            |                                      |
|-------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| <b>1, 2</b> |           |            | <b>Vállalkozás</b>                   |
| <b>1</b>    |           |            | <b>Jogi személyiségű vállalkozás</b> |
|             | <b>11</b> |            | <b>Gazdasági társaság</b>            |
|             |           | <b>113</b> | Korlátolt felelősségű társaság       |
|             |           | <b>114</b> | Részvénytársaság                     |

<sup>1</sup> a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. § (1) bekezdése

<sup>2</sup> a statisztikai számjel elemeiről és nomenklatúráiról szóló 21/2012. (IV. 16.) KIM rendelet

|    |     |                                                                            |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| 32 |     | <b>Helyi önkormányzati költségvetési irányító és költségvetési szervek</b> |
|    | 321 | Helyi önkormányzat                                                         |
|    | 322 | Helyi önkormányzati költségvetési szerv                                    |
|    | 325 | Önkormányzati hivatal (költségvetési szerv)                                |
|    | 327 | Helyi önkormányzatok társulása                                             |
|    | 328 | Területfejlesztési önkormányzati társulás                                  |
| 5  |     | Jogi személyiségű nonprofit szervezet                                      |
|    | 57  | Nonprofit gazdasági társaság                                               |
|    | 572 | Nonprofit korlátolt felelősségű társaság                                   |

## 1.2 A KONZORCIUMOKRA VONATKOZÓ LÉNYEGES SZABÁLYOK

- A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni.
- A Konzorcium nevében a Támogató felé a Konzorciumvezető tesz jognyilatkozatokat, kivéve, ha a Támogató közvetlenül a Taggal szemben jár el.
- A Konzorciumvezető kötelezi magát, hogy a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen, a Konzorcium nevében tett közléséről a Tagokat tájékoztatja.
- A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved.
- Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításban foglaltak szerint. Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti (egyetemlegesség).

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját.

## 1.3 TÁMOGATÁSBAN NEM RÉSZESÍTHETŐK KÖRE

Nem ítéltető meg támogatás a támogatást igénylőnek, illetve az ilyen jogi személyek részvételével alakított Konzorciumnak,

- ha az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényben (a továbbiakban: Áht.) foglaltak szerint nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének,
- köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha az Áht.-ban foglaltak szerint a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget,
- ha olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint nem átlátható szervezet,
- ha a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll,
- ha harmadik személy irányában olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,
- ha a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett,
- ha jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb - a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt áll,
- aki nem felel meg a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak,
- azon szervezet részére, amely az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatás visszafizetésére kötelező, Magyarországnak címzett határozatának nem tett eleget
- olyan feltétellel, amely az európai uniós jog megsértését eredményezi.

Nem ítéltető meg személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

- azon támogatást igénylő részére, aki nem rendelkezik a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. §-ában és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (a továbbiakban: 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) 4. cikkében foglalt rendelkezéseknek megfelelő a közszolgáltatási szerződéssel,
- azon támogatást igénylő részére, aki a támogatásból finanszírozott eszközöket nem kizárólag az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet összhangban megkötött közszolgáltatási szerződés alapján a közszolgáltatási feladata teljesítése keretében használja,
- azon vasúti, egyéb kötöttpályás, illetve közúti személyszállítási szolgáltatásokhoz, amelyeket főként történelmi érdekességük vagy idegenforgalmi értékük miatt üzemeltetnek.

Nem nyújtható támogatás elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott beruházási támogatás esetén

- a) azon szervezet részére, amely a támogatás odaítélésekor még nem tett eleget valamennyi, az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami

támogatás visszafizettetésére kötelező, Magyarországnak címzett határozata alapján fennálló visszafizetési kötelezettségének,

- b) nehéz helyzetben lévő vállalkozás<sup>3</sup> részére,
- c) halászati és akvakultúra-termékek termeléséhez,
- d) halászati és akvakultúra-termékek feldolgozásához és forgalmazásához,
- e) mezőgazdasági termék feldolgozásához és mezőgazdasági termék forgalmazásához, ha
  - a támogatás összege az elsődleges termelőktől beszerzett vagy érintett vállalkozások által forgalmazott ilyen termékek ára vagy mennyisége alapján kerül rögzítésre, vagy
  - a támogatás az elsődleges termelőknek történő teljes vagy részleges továbbítástól függ,
- f) exporttal kapcsolatos tevékenységhez, ha a támogatás az exportált mennyiségekhez, értékesítési hálózat kialakításához és működtetéséhez vagy az exporttevékenységgel összefüggésben felmerülő egyéb folyó kiadásokhoz közvetlenül kapcsolódik,
- g) abban az esetben, ha azt import áru helyett hazai áru használatától teszik függővé,
- h) olyan feltétellel, amely az európai uniós jog megsértését eredményezi,
- i) versenyképtelen szénbányák részére,
- j) atomenergia termeléshez,
- k) kikötői elektromos- és hidrogéntöltő infrastruktúrára irányuló beruházásokhoz.

#### 1.4 A TÁMOGATÁSI KÉRELEM BENYÚJTÁSÁNAK HATÁRIDEJE ÉS MÓDJA

A támogatási kérelmek benyújtására 2025. május 5. 10 órától 2025. június 6. 10 óra 00 percig van lehetőség.

A Támogatási Kérelmet személyesen 1113 Budapest, Dávid Ferenc u. 4-6. szám alatt papír alapon és elektronikus adathordozón szükséges benyújtani.

## 2. A PROJEKTTTEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK

### 2.1 TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK

#### **Önállóan nem támogatható tevékenységek:**

1. Projekt megvalósításához kapcsolódó tevékenységek:
  - a. Elektromos jármű beszerzéséhez kapcsolódó Új publikus elektromos töltő infrastruktúra kiépítése, fejlesztése, valamint a meglévő töltő modernizálása, technológiai bővítése, ennek keretében:
    - Töltőberendezés beszerzése;
    - Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó tételek építése, telepítése (pl. pollerek / rágurulásgátlók építése, telepítése)
    - Út-, járdabontás, helyreállítás stb.;
    - Villamosenergia-hálózatfejlesztés;

---

<sup>3</sup> Az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet 6. §-a értelmében.

- Hálózat telephelyen belüli és egyben főmérő utáni szakaszának kiépítése;
  - Elektromos főmérő esetén a csatlakozási pont kiépítésének/fejlesztésének költsége azzal a teljesítménnyel, amely a töltő(k) ellátásához szükséges, valamint a csatlakozási díj;
  - Energiamenedzsment rendszer kiépítése
  - Helyi energiatároló berendezés telepítése.
2. Projekt előkészítési tevékenységek:
- i. Előzetes tanulmányok, műszaki dokumentáció
    1. Dekarbonizációs terv elkészítése
    2. Egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmány
  - ii. Tervezés, engedélyezés
    1. A publikus töltő infrastruktúra kiépítésével és fejlesztésével kapcsolatos tervezési tevékenységek (helyszín felmérése, tervezés, pollerek/ rágurulásgátlók tervezése);
    2. Töltőberendezés engedélyeztetése;
  - iii. Közbeszerzési/beszerzési eljárással kapcsolatos tevékenységek:
    1. Közbeszerzés/beszerzés előkészítése, lebonyolítása
    2. Közbeszerzési tanácsadó igénybevétele és/vagy saját teljesítés
3. Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások - A helyi, valamint elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító szervezési megoldások kialakítása.
- Az autóbuszok cseréjéhez szükséges lehet néhány kiegészítő intézkedés (menetrend felülvizsgálat, forgalomszervezés, jármű-, és vezetésmonitoring, intelligens detektálás, stb.), ami az új járművek kihasználtságát és a szolgáltatási színvonalat egyaránt növeli.
4. Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások: A töltő infrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó műszaki ellenőri feladatok igénybevétele
  5. Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások: Kötelező tájékoztatási és kommunikációs feladatok ellátása.
  6. Projektmenedzsment tevékenység:  
A projekt sikeres és szabályos végrehajtásával kapcsolatos menedzsment feladatok ellátása.

### **Önállóan támogatható tevékenységek:**

## 1. Projekt megvalósításához kapcsolódó tevékenységek:

### Elektromos jármű beszerzése

A helyi<sup>4</sup> és elővárosi közösségi közlekedési szolgáltatás színvonalának és működési hatékonyságának fejlesztése, valamint környezetterhelésének javítása új elektromos meghajtású járművek<sup>5</sup> beszerzésével.

## 2.2. A TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK ÁLLAMI TÁMOGATÁSI SZEMPONTÚ BESOROLÁSA

A jelen pályázati felhívás szerinti tevékenységek támogatása az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak minősül.

A 2.1. pont 6. alpont a) bekezdése szerinti „Elektromos jármű beszerzése”, valamint az ahhoz kapcsolódó támogatható tevékenységek az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésként támogathatóak.

A 2.1. pont 6. alpont b) bekezdése szerinti „Publikus elektromos töltő infrastruktúra fejlesztése, ennek keretében a meglévő töltő modernizálása, technológiai bővítése” valamint az ahhoz kapcsolódó támogatható tevékenységek a *Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánításáról szóló 651/2014/EU bizottsági rendelet* (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) I-II. fejezete és III. fejezetének 36a.cikke szerint Elektromos vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott beruházási támogatásként támogathatóak.

## 2.3 MŰSZAKI, SZAKMAI ELVÁRÁSOK

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevétele szükséges:

### I. Általános elvárások:

1. A tervezett tevékenységeket a költségek optimalizálásával, a piaci árak való megfeleléség szem előtt tartásával kell előkészíteni és a támogatási kérelemben bemutatni. A költségek piaci árak való alátámasztást legalább 3 db indikatív ajánlattal szükséges alátámasztani.
2. A Kedvezményezett köteles elkülönített nyilvántartást vezetni a projektjének bevételei és kiadásai tekintetében, továbbá a projektintézkedés megvalósítását szolgáló gazdasági esemény megtörténtét hitelesen igazoló eredeti dokumentumoknak a Kedvezményezett nyilvántartásában fizikailag elkülönítetten, ellenőrzésre alkalmas, rendezett formában rendelkezésre kell állniuk

---

<sup>4</sup> a település közigazgatási határán belül - helyi díjszabás alapján - végzett személyszállítási szolgáltatás, a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében ideértve a település közigazgatási határon kívül eső vasútállomására (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is

<sup>5</sup> Az elektromos jármű az Európai Parlament és a Tanács 2009/33/EK irányelve a tiszta közúti járművek használatának az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 4. cikkének 5. pontja szerinti kibocsátásmentes nehézgépjárműnek minősül

3. A Kedvezményezett a támogatói okirat kibocsátásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatás felhasználásának, illetve a Projekt megvalósulásának ellenőrzését a Támogatón túl minden olyan szervezet, hatóság, egyéb személy részére lehetővé teszi, amelyeket erre jogszabály jogosít, illetve kötelez.

## II. A projektekkel kapcsolatos műszaki-szakmai elvárások:

1. A támogatás célcsoportja a személyszállítási közszolgáltatást megrendelő magyarországi 25 000 főt meg nem haladó lakosságszámú városok önkormányzatai, ezen önkormányzatok közlekedésszervezői, helyi személyszállítási közszolgáltatói, az elővárosi személyszállítási közszolgáltatók, az önkormányzatok, a közlekedésszervezők és a közszolgáltatók konzorciumai, valamint konzorciumi indulás esetén konzorciumi tagként a személyszállítási közszolgáltató alvállalkozói.
2. A támogatást igénylőnek rendelkeznie kell a település, vonatkozó közúti személyszállítási közszolgáltatására kidolgozott autóbuszflotta dekarbonizációs tervvel, vagy vállalnia kell a támogatási kérelme benyújtásához ennek elkészítését. Az autóbuszflotta dekarbonizációs terv: helyi közlekedésben részt vevő, a 2007. június 20-i 715/2007/EK Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet I. Melléklet 2. táblázatában meghatározott EURO-VI kibocsátási határértéket el nem érő, dízelmeghajtású autóbusz állomány legalább elektromos autóbuszokkal történő kiváltására vonatkozó terv, amelyet a szolgáltatás megrendelője jóváhagyott és a felek közös akarattal a közszolgáltatási szerződés részévé teszik. A dekarbonizációs terv részeként kell bemutatni, ha helyi közlekedésben részt vevő EURO-IV-EURO-VI besorolású jármű-áthelyezéssel máshol rosszabb besorolású (EURO-0-EURO-V) autóbuszokat váltanak ki.
3. A támogatást igénylőknek dekarbonizációs tervet kell készíteni az érintett város autóbusz flottájának jövőbeli átalakításáról, figyelemmel jelen pályázatban beszerzett autóbuszokkal. Az autóbuszflotta dekarbonizációs terv a város karbonsemlegességének elérését szolgáló közlekedésfejlesztési intézkedéseket foglalja keretbe és a helyi közösségi közlekedési járműállományra teljeskörűen ki kell terjednie. Minimumkövetelmény, hogy ezek a pályázati felhívás mellékleteként kiadott útmutatónak megfeleljenek. A dekarbonizációs tervet a meglévő SUMP-hoz (sustainable urban mobility plan) igazodva, illetve annak hiányában annak módszertani elvárásaihoz igazodva, részletesen be kell mutatni a városi közlekedés jelenlegi helyzetét, a közösségi közlekedéssel kiszolgált hálózatot, a jelenlegi járműállományt. Meg kell adni az autóbusz flotta fejlesztésére vonatkozó hosszú távú tervet, igazodva a hálózat igényeihez. A dekarbonizációs tervben be kell mutatni a projekt szerepét a hosszú távú terv végrehajtásában.
4. A felhívás keretében támogatás a helyi és elővárosi közösségi közlekedés biztosításához használható új, M3/I vagy M3/A osztályú<sup>6</sup> elektromos meghajtású

---

<sup>6</sup> Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 107. számú előírása –és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletnek megfelelően.

járművek beszerzéséhez és az elektromos autóbuszok töltésére alkalmas publikus töltőinfrastruktúra kiépítéséhez, valamint technológia fejlesztéséhez, bővítéséhez kapcsolódó projektekhez nyújtható.

5. A projektek megvalósításával, gépbeszerzéssel kapcsolatos elvárások:

- a) A fenntartási kötelezettség 3 éves időtartama alatt a támogatott beruházást, eszközt, létesítményt a rendeltetésének megfelelően, a vonatkozó engedélyek és előírások betartásával kell használni, üzemeltetni és a fenntartási időszakra vonatkozó adatszolgáltatást kell biztosítani.
- b) A fenntartási kötelezettség 3 éves időtartama alatt a projekt tárgya nem idegeníthető el, nem adható bérbe, ettől eltérni csak különösen indokolt esetben, a Támogató előzetes jóváhagyásával, a támogatási jogviszonyból, a közszolgáltatási szerződésből fakadó, illetve a fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettségek egyidejű átvállalásával lehetséges. Jótállás alapján történő csere, lopás, működésképtelenné, használhatatlanná válás esetén a projekt tárgya – a Támogatónak történő bejelentés mellett – saját forrásból lecserélendő.
- c) A publikus elektromos töltők kiépítése, valamint technológia fejlesztése, bővítése esetén a projekt keretében kizárólag olyan első üzembehelyezésű, a támogatási kérelem benyújtásának évétől számított legfeljebb egy éve gyártott gépek, technológiai berendezések beszerzése és beépítése támogatható, amely a támogatható tevékenység megvalósítását szolgálja.
- d) A beszerzett járművekre és nagy értékű eszközökre kötelező a vagyon- vagy CASCO biztosítás megkötése.
- e) A garanciális kötelezettség teljesítésének időtartama a beszerzések során minimum a fenntartási időszak végéig elvárt.
- f) A beszerezni kívánt elektromos meghajtású járműveknek akadálymentes, kerekesszékes utas szállítására alkalmas kialakítással kell rendelkezniük a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: személyszállítási törvény) 51. § (4) bekezdésére, a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: fogyatékosügy törvény) 8. §-ára, valamint a Fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló egyezmény és az ahhoz kapcsolódó Fakultatív Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2007. évi XCII. törvény 9. cikkére tekintettel.
- g) A Felhívás 3. sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő elektromos meghajtású autóbuszok beszerzése támogatható.
- h) A Felhívás 3. sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő járművek üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra (minimum a pályázó elektromos autóbuszflottájának töltését maradéktalanul kielégítő mérték) beszerzésével és kiépítésével kapcsolatos költségek támogathatók.



6. A tervezett tevékenységeket a költségek optimalizálásával, a piaci árak való megfelelésség szem előtt tartásával kell előkészíteni és a támogatási kérelemben bemutatni.

7. A projekt megvalósítással kapcsolatos további szakmai elvárások:

a) Az érintett közszolgáltatás megrendelőjével kapcsolatos elvárások:

A támogatási kérelemhez csatolni kell a szolgáltatás megrendelőjének a projektet támogató nyilatkozatát, amennyiben nem a megrendelő, illetve nem a megrendelő és közszolgáltató konzorciuma nyújt be támogatási kérelmet.

A támogatásból beszerzett járműveknek az adott település helyi közszolgáltatásában kell közlekedniük, nincs lehetőség arra, hogy a települések valamilyen megállapodás vagy szerződés keretében a járműveket más településnek adják át.

A projekt keretében önállóan támogatható tevékenység a helyi közösségi közlekedési szolgáltatási színvonalának fejlesztése, működési hatékonyságának javítása, valamint környezetterhelésének javítása új elektromos meghajtású járművek és első üzembehelyezésű, a támogatási kérelem benyújtásának évétől számított legfeljebb egy éve gyártott gépek, technológiai berendezések beszerzésével, illetve a pályázati felhívásban meghatározott kibocsátási normát elérő járművek áthelyezésével olyan településekre, ahol a járművekkel rosszabb kibocsátási normájú járműveket cserélnék le.

A szolgáltatási színvonal fejlesztése alacsonypadlós, kerekesszékes utas szállítására alkalmas, klimatizált és korszerű utastájékoztató rendszerrel felszerelt járművek beszerzésével valósulhat meg. A beszerzett járművek elvárt műszaki paramétereit a 3. számú melléklet tartalmazza.

A beszerzett járműveknek annyit kell közlekedni, mint egy átlagos dízel járműnek a pályázó flottájában.

A támogatást igénylő feladata olyan fordatervet összeállítani az egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmányban, ami bemutatja, hogy a beszerezni tervezett elektromos meghajtású jármű akkumulátora teljesítményével párhuzamban áll a napi megtett km téli (fűtés) és nyári (légkondicionálás) üzemben is, valamint napközbeni töltési igény esetén annak megvalósíthatóságát.

Elvárás a projekt keretében beszerzett járművekkel kiváltott autóbuszok végleges selejtezése, amennyiben azok EURO-0 – EURO-IV. besorolásúak. A selejtezés megtörténtét igazoló dokumentumokat be kell mutatni.

**A selejtezendő autóbusz(ok)nak a támogatási kérelem benyújtását közvetlenül megelőző legalább 6 hónapban a támogatási kérelemmel érintett helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás keretében kell közlekedni(ük). Ennek igazolására a támogatási kérelemhez a selejtezendő busz(ok) menetleveleinek benyújtása szükséges.**

**A selejtezendő autóbusz(ok)nak a támogatást igénylő tulajdonában kell lenniük.**

EURO-V, EURO-EEV és EURO-VI besorolású járművek esetén az autóbuszok áthelyezésére van lehetőség, amennyiben a járművek tulajdonosa nyilatkozik, hogy a forgalomból kivont járművet máshol (nem a támogatási kérelem tárgya szerinti) fennálló, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonya keretében csak abban az esetben hasznosítja, ha az egy kedvezőtlenebb (EURO-0 – EURO-IV) környezetvédelmi besorolású járművet vált ki. Az így kiváltott járművek selejtezését forgalomból történő végleges kivonás igazolásával szükséges alátámasztani.

Az áthelyezés esetén az áthelyezéssel kiváltott jármű selejtezését, a közszolgáltatási szerződés módosítását igazolni kell az új autóbuszok üzembe helyezését követő 30 napon belül.

A máshol (nem a támogatási kérelem tárgya szerinti) fennálló, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyában történő járműkiváltás esetén kizárólag az a megoldás támogatható, ami a támogatott közszolgáltató saját flottája keretében valósul meg.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a támogatásból beszerzett jármű által kiváltott jármű fenntartási időszak alatti értékesítése olyan, a projekthez kapcsolódó bevételt jelent, amely a támogatás összegét a bevétellel azonos mértékben csökkenti.

A dekarbonizációs tervben a számítások során figyelembe vehető a máshol felmerülő, a támogatási kérelem tárgya szerinti helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyán túl, de közszolgáltatási tevékenység végzésével összefüggő kibocsátás-csökkenés is.

A hatás számszerűsítése ilyen esetekben a következő esetekre elkülönítetten számítandó:

- a támogatási kérelem tárgya szerinti helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyban történő kibocsátáscsökkenés a dekarbonizációs terv szerint,
- az autóbuszok áthelyezése következtében máshol (nem a támogatási kérelem tárgya szerinti), a pályázati felhívás által lehetővé tett formában létrejövő, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszony keretében felmerülő kibocsátáscsökkenés.

A projektben vállalt fenti követelményeket az autóbuszflotta dekarbonizációs tervvel összhangban kell teljesíteni.

A más, nem a támogatási kérelem tárgya szerinti helyszínen létrejövő kibocsátáscsökkentés számítására, az alkalmazandó szabályokra a pályázati felhívás vonatkozó mellékletei külön szabályokat is megállapíthatnak.

**b) A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek:**

Támogatás abban az esetben folyósítható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan(ok) tulajdoni viszonyai a projekt szempontjainak megfelelően rendezettek és a rendezett tulajdoni és/vagy használati viszonyokat a támogatást igénylő biztosítja és igazolja a támogatási kérelem/előleg kifizetési kérelem benyújtásával

egyidejűleg. A Támogató jóváhagyása alapján a fejlesztés idegen ingatlanon akkor valósítható meg, ha annak tulajdonosa hozzájárul a fejlesztéshez, vállalja az ingatlan használatát biztosító szerződésnek legalább a beszerzett eszközök hasznos élettartamának megfelelő időre történő megkötését/meghosszabbítását, az ingatlan ezen időszakban történő elidegenítése esetén a Támogató előzetes jóváhagyásának beszerzését, az ingatlant érintő fejlesztéssel kapcsolatos kötelezettségek jövőbeli vevő általi átvételét. Ezen feltételnek való megfelelést a támogatási kérelemben a Kedvezményezett nyilatkozata igazolja, a publikus töltőhálózat létesítésének megkezdése előtt pedig a módosított szerződés megkötésre kerül. A szerződés módosítása során biztosítani kell azt, hogy az állami támogatás tilalmának szabályára tekintettel semmilyen többletelőnyben az ingatlan tulajdonosa nem részesül a megvalósult fejlesztéssel kapcsolatban, még akkor sem, ha esetleg - a kötelező fenntartási időszakban a Támogató előzetes jóváhagyásával – töltőberendezések átköltöztetésére kerülne sor.

Amennyiben a szolgalmi jog alapítására a fejlesztés, beruházás megvalósítása során, hatósági határozattal kerül sor, a Kedvezményezettnek a kifizetési igényléssel egyidejűleg elegendő a szolgalmi jogot megalapító hatósági határozatot benyújtania.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 6. § (1) bekezdése alapján az állam vagy a helyi önkormányzat kizárólagos tulajdonában álló nemzeti vagyonon osztott tulajdon nem létesíthető, így az olyan projektek esetében, ahol az Nvt. 4. § (1) bekezdése és az 5. § (3) bekezdése szerinti beruházás valósul meg, a föld tulajdonjogának megszerzése kötelező.

#### 8. A projekt megvalósításával kapcsolatos további szakmai elvárások:

A Kedvezményezett köteles a projekt megvalósítása során a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségeknek eleget tenni, a projektről és a támogatásról az ott meghatározott módon és tartalommal információt nyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséig igazolni szükséges a 397/2022. (X.20.) Korm. rendeletnek való megfelelést a beszerzési terv KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.-nek történő benyújtásáról.

## 2.4 MEGFELELŐ ELŐKÉSZÍTÉS

A projektjavaslat megalapozását jelen Felhívás mellékletét képező sablonnak megfelelő tartalmú dekarbonizációs tervvel és egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmánnyal kell biztosítani.

A részletes megvalósítási ütemezés során biztosítani kell, hogy az engedélyek, a publikus töltőinfrastruktúra kialakításához megfelelő terület(ek), valamint a megfelelő elektromos hálózat és annak hozzáférhetősége rendelkezésre álljanak.

### 3. FINANSZÍROZÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

#### 3.1 A TÁMOGATÁS JELLEGE

A támogatás  **vissza nem térítendő támogatásnak**  minősül, ezért a támogatást – szerződés szerinti projektmegvalósítás esetén – nem kell visszafizetni.

#### 3.2 A TÁMOGATÁS FORRÁSA

Jelen felhívás forrását a EKPPF/2014/2020-ITM\_SZERZ azonosítójú támogatói okirat 3. számú módosítása a VHFO/89/2023-EM\_SZERZ (ZBP) alapján a Magyar Állam és a Német Szövetségi Köztársaság között 2022. október 24. napján Éves kibocsátási jogosultságok (AEA) adásvételéről szóló megállapodás biztosítja.

Az Energiaügyi Minisztérium felé elszámolandó támogatásnak minősülő költségek forrása a támogató okirat által biztosított nettó 1.550.732.146 Ft, melyből jelen benyújtási időszakban a rendelkezésre álló keret 1.233.802.492 Ft.

Az elszámolható kiadások általános forgalmi adóra jutó összege nem elszámolható költség jelen felhívás keretében.

Jelen felhívás keretében  **az elszámolandó önerőt**  a Kedvezményezettnek kötelező biztosítania, és a kiadások teljesülését igazolnia.

| PROJEKT ELSZÁMOLHATÓ ÖSSZKÖLTSÉGE        |                                                                                                         | EL NEM SZÁMOLHATÓ<br>ÖNERŐ                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TÁMOGATÁS                                | ELSZÁMOLANDÓ<br>ÖNERŐ                                                                                   | Olyan kiadások, melyek <b>az Elszámolhatósági Útmutató és a Felhívás szerint nem elszámolhatóak</b> , de a projekt megvalósításához elengedhetetlenek, ezért a projektgazda saját forrásból biztosítja. |
| Hazai költségvetésből származó támogatás | A kiadás egy részét a Kedvezményezett önerőként biztosítja. A kiadások teljesülését igazolni szükséges. |                                                                                                                                                                                                         |
| A projekt összköltsége                   |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         |

#### 3.3 IGÉNYELHETŐ TÁMOGATÁSOK MÉRTÉKE

Az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege:  **minimum 150.000.000 Ft, maximum 1.233.802.492 Ft.**

Jelen felhívás (HUMDA ZBP 2024/5) keretében egy támogatást igénylő legfeljebb 3 elektromos autóbusz beszerzésére nyújthat be támogatási kérelmet.

### 3.3.1 A támogatás felső határa

1. Az elektromos autóbusz **cseréje** esetén támogatás mértéke a lentebb bemutatott releváns támogatási szabály alapján számított érték, de legfeljebb 100 % lehet az elszámolható költség százalékában kifejezve, figyelemmel az alkalmazandó állami támogatási szabályokra.

| Cserélendő járműtípus | Elérhető maximális támogatás |
|-----------------------|------------------------------|
| <b>EURO-0</b>         | 100%                         |
| <b>EURO-I</b>         | 100%                         |
| <b>EURO-II</b>        | 100%                         |
| <b>EURO-III</b>       | 100%                         |
| <b>CNG (rég)</b>      | 90%                          |
| <b>EURO-IV</b>        | 90%                          |

Amennyiben a projekt különféle környezetvédelmi besorolású járművek cseréjét tartalmazza, akkor a támogatás felső korlátját jármű típusonként, a cserélendő járművek számával súlyozva szükséges meghatározni. Ugyanakkor ez a támogatási arány sem haladhatja meg a releváns támogatási szabály alapján számított értéket, illetve a támogatás maximális százalékát.

Abban az esetben, ha helyi közlekedésben részt vevő EURO-V-EURO-VI besorolású járművek áthelyezéssel máshol rosszabb besorolású (EURO-0-EURO-IV) autóbuszokat váltanak ki, a támogatási arányt lehetőség van a saját flottán belül véglegesen selejtezésre került autóbusz EURO besorolásához tartozó felső korláttal számítani.

2. A meglévő gépjármű flotta bővítése esetén a támogatás mértéke legfeljebb 80 % lehet az elszámolható költség százalékában kifejezve, figyelemmel az alkalmazandó állami támogatási szabályokra.
3. Új publikus elektromos autóbusz töltőinfrastruktúra kiépítése esetén támogatás mértéke legfeljebb 40 % lehet az elszámolható költség százalékában kifejezve, figyelemmel az alkalmazandó állami támogatási szabályokra.
4. Publikus elektromos autóbusz-töltőinfrastruktúra modernizálása, technológiai bővítése esetén támogatás mértéke legfeljebb 40 % lehet az elszámolható költség százalékában kifejezve, figyelemmel az alkalmazandó állami támogatási szabályokra.

| Fejlesztési elem megnevezése  | Támogatás maximális mértéke |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Meglévő jármű cseréje         | 100 %                       |
| Meglévő jármű flotta bővítése | 80 %                        |

|                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Új publikus elektromos autóbusz-töltőinfrastruktúra kiépítése                         | 40 % |
| Publikus elektromos autóbusz-töltőinfrastruktúra modernizálása, technológiai bővítése | 40 % |

### 3.3.2 Nem állami támogatás

A felhívás keretében nem releváns.

### 3.3.3 Állami támogatás

#### **Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés**

A támogatás maximális mértéke az elszámolható költség 80-100%-a, figyelemmel az állami támogatási szabályokra.

#### **Elektromos vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott beruházási támogatás**

A támogatás maximális mértéke az elszámolható költség 20%-a. A támogatási intenzitás középvállalkozás esetén 20 százalékponttal, kisvállalkozás esetén 30 százalékponttal és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Atr) 25. § (1) bekezdése szerinti területen megvalósuló beruházás esetén 15 százalékponttal növelhető.

Az egy adott vállalkozásnak nyújtott támogatás nem haladhatja meg az érintett támogatási program teljes költségvetésének 40%-át.

### 3.4 ÖNERŐ

A projekt megvalósításához szükséges, de a felhívás által nem támogatható tevékenységeit, nem elszámolható költségeit önerőből kell fedezni.

Az önerő igazolása az alábbiak szerint történhet. A támogatási szerződés megkötéséhez a kedvezményezettnek be kell nyújtania

- egy nyilatkozatot az önerő rendelkezésre állásáról, vagy
- dokumentum alapon igazolnia kell az önerő meglétét. A nyilatkozatok, dokumentumok benyújtásának határideje a támogatási szerződéssel biztosított támogatás esetén a támogatási szerződés megkötésének napja.

Az Ávr. 75. § 4a szerint a támogató a költségvetési támogatás feltételeként előírja, hogy a támogatás igénylőjének meghatározott nagyságrendű saját forrással kell rendelkeznie, nem tekinthető saját forrásnak az államháztartás központi alrendszeréből kapott más költségvetési támogatás, kivéve az EU Önerő Alapból és a Kbt. alapján ajánlatkérőnek minősülő szervezetnek a részben európai uniós forrásból finanszírozott projektek megvalósításához európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokkal összhangban nyújtott önerő támogatást.

### 3.5 SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁSRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

Jelen felhívás keretén belül szállítói finanszírozásra nincs lehetőség.

### 3.6 ELŐLEG

#### 3.6.1 Támogatási előleg

A Kedvezményezett a projekt költségvetésében utófinanszírozással érintett költségekre támogatási előleget igényelhet. Az igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozásra megjelölt tevékenységekre vonatkozóan legfeljebb a támogatási összeg 100%-a lehet.

A felhívás 2.1 pontjában szereplő önállóan nem támogatható tevékenységekre támogatási előleg a Támogatói okirat megkötését követően igényelhető.

A felhívás 2.1 pontjában szereplő önállóan támogatható tevékenységekre támogatási előleg a Kedvezményezett első fizetési kötelezettségét megelőzően legfeljebb 30 nappal igényelhető.

#### 3.6.2 Előleg elszámolásának szabályai

-A felhívás 2.1 pontjában szereplő önállóan támogatható tevékenységek esetében:

A Kedvezményezett köteles visszafizetni a támogatási előleget, ha nem nyújt be időközi kifizetési kérelmet a támogatási előleg – vagy annak első részlete – kifizetésétől számított tizenkét hónapon belül vagy az időközi kifizetési igénylés vagy más körülmény a támogatás nem rendeltetésszerű felhasználását bizonyítja.

Rendeltetésszerű a felhasználás, ha a Kedvezményezett által benyújtott kifizetési igénylés az általános szintű ellenőrzési szempontoknak megfelel és a kapcsolódó beszámoló jóváhagyásra kerül; valamint, ha a beszámoló elutasítása kizárólag formai hiányosságra vezethető vissza.

-A felhívás 2.1 pontjában szereplő önállóan nem támogatható tevékenységek esetében:

Az önállóan nem támogatott tevékenységek esetében egyszeri elszámolásra van lehetőség.

### 3.7 BIZTOSÍTÉKOK KÖRE

A biztosíték nyújtásra vonatkozó szabályokat a támogatói okirat szabályozza.

### 3.8 ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK KÖRE

A projekt **elszámolható költségei** között azon költségek tervezhetők, amelyek a projekt támogatható tevékenységeihez kapcsolódnak, szerepelnek a felhívásban rögzített elszámolható költségek között és megfelelnek az általános elszámolhatósági feltételeknek.

Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés esetén: a támogatás keretében a közszolgáltatási szerződésben meghatározott költségek számolhatók el.

Elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott beruházási támogatás esetén:

A támogatás keretében a járműveket, mobil végberendezéseket vagy földi kiszolgálást végző mobil berendezéseket villamos energiával vagy hidrogénnel ellátó infrastruktúra építésének, telepítésének, korszerűsítésének, vagy bővítésének költségei számolhatók el, így különösen

- a töltő infrastruktúrának és a kapcsolódó műszaki berendezéseknek a költségei,
- a töltő infrastruktúrának a hálózathoz, illetve a helyi villamos energia- vagy hidrogéntermelő, vagy tároló egységhez való csatlakoztatásához szükséges bármilyen elektromos vagy egyéb komponensek - többek között elektromos kábelek és transzformátorok - telepítésének vagy korszerűsítésének költségei,
- az építési munkálatok, a földterület- vagy útátalakítás költségei, a telepítési és a vonatkozó engedélyek beszerzési költségei,
- a megújuló villamos energia vagy a megújuló hidrogén helyszíni előállításának beruházási költségei,
- a megújuló villamos energia vagy a hidrogén tárolóegységeinek beruházási költségei.

**A d) pont esetén** a termelő létesítmény névleges termelési kapacitása nem haladhatja meg a csatlakoztatott töltő infrastruktúra maximális névleges teljesítményét vagy töltési kapacitását.

A támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet, használatából bármely szervezetnek az uniós állami támogatási szabályokkal összeegyeztethetetlen gazdasági előnye nem származhat.

A projekt **nem elszámolható költségeinek** a támogatható tevékenységekhez nem kapcsolódó, és / vagy a felhívás szerint nem elszámolható kiadások minősülnek. A nem elszámolható költségek részei a projekt teljes összköltségének, azonban nem részei a projekt elszámolható összköltségének.

A támogatási kérelemben és a későbbiekben megkötésre kerülő vállalkozói szerződésekben elkülönítetten és egyértelműen be kell mutatni, ha a projekt tartalmaz,

- olyan támogatható tevékenységet, amelyet nem a támogatási kérelem részeként, nem az arra jóváhagyott elszámolható összköltség terhére kíván megvalósítani, vagy
- olyan nem támogatható tevékenységet, amelyet a támogatást igénylő a felhíváson kívüli forrásból, de a projekt részeként kíván megvalósítani.

A projekt költségvetésének megfelelően részletezettnek és ellenőrizhetőnek kell lenni ahhoz, hogy meghatározható legyen a költségek, illetve ezen belül az elszámolható költségek besorolása.

A támogatási kérelem részeként benyújtott költségvetésnek tartalmaznia kell a projekt összes költségét.

Kizárólag a projekt céljához kapcsolódó, a projektcélok megvalósítását szolgáló indokolt és szükséges tevékenységek alapján felmerült költségek számolhatók el az alábbiak szerint:

| Tevékenység                        | Költségkategória              | Költségtípus                        | Költségelem                                                                             | Költség forrása |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Projekt előkészítési tevékenységek | Projekt előkészítés költségei | Előzetes tanulmányok, engedélyezési | <ul style="list-style-type: none"> <li>Előzetes megvalósíthatósági tanulmány</li> </ul> | ZBP             |



| <b>Tevékenység</b>                                   | <b>Költségkategória</b>       | <b>Költségtípus</b>                            | <b>Költségelem</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Költség forrása</b> |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                      |                               | dokumentumok költségei                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tervezési engedélyezési dokumentumok</li> <li>• Dekarbonizációs terv</li> <li>• Személyi jellegű költség, bérköltség</li> <li>• Személyi jellegű költség, foglalkoztatást terhelő adók, járulékok</li> <li>• Személyi jellegű ráfordítások, személyi jellegű egyéb kifizetések</li> </ul>                                                                                                                                              |                        |
| Projekt előkészítési tevékenységek                   | Projekt előkészítés költségei | Közbeszerzési költségek                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Közbeszerzés előkészítése</li> <li>• Közbeszerzés lebonyolítása</li> <li>• Közbeszerzési hirdetmény díja</li> <li>• Szakértői díjak, tanácsadási költségek (Felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó díja)</li> <li>• Személyi jellegű költség, bérköltség</li> <li>• Személyi jellegű költség, foglalkoztatást terhelő adók, járulékok</li> <li>• Személyi jellegű ráfordítások, személyi jellegű egyéb kifizetések</li> </ul> | ZBP                    |
| A projekt menedzsmentjével kapcsolatos tevékenységek | Projektmenedzsment költség    | Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítás | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyi jellegű költség, bérköltség</li> <li>• Személyi jellegű költség, foglalkoztatást terhelő adók, járulékok</li> <li>• Személyi jellegű ráfordítások, személyi</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        | ZBP                    |

| <b>Tevékenység</b>                                         | <b>Költségkategória</b>                                    | <b>Költségtípus</b>                                            | <b>Költségelem</b>                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Költség forrása</b> |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                            |                                                            |                                                                | jellegű egyéb<br>kifizetések                                                                                                                                                                                                                                   |                        |
| A projekt menedzsmentjével kapcsolatos tevékenységek       | Projektmenedzsment költség                                 | Projektmenedzsmenthez igénybe vett szakértői szolgáltatás díja | <ul style="list-style-type: none"> <li>Projektmenedzsment tevékenységhez igénybe vett szakértői szolgáltatás díja</li> </ul>                                                                                                                                   | ZBP                    |
| Projekt szakmai megvalósításával kapcsolatos tevékenységek | Általános (rezsi) költség                                  | Általános (rezsi) költség                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Általános rezsi költségek</li> </ul>                                                                                                                                                                                    | ZBP                    |
| Projekt szakmai megvalósításával kapcsolatos tevékenységek | Beruházáshoz kapcsolódó költségek                          | Eszközbeszerezés és költségei                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eszközbeszerezés (elektromos meghajtású autóbusz, publikus elektromos töltő létesítéséhez és fejlesztéséhez szolgáló eszköz)</li> <li>Üzembe helyezés</li> <li>Garanciával, jótállással összefüggő költségek</li> </ul> | ZBP                    |
| Projekt szakmai megvalósításával kapcsolatos tevékenységek | Beruházáshoz kapcsolódó költségek                          | Építéshez kapcsolódó költségek                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Építéshez kapcsolódó költségek – (publikus elektromos töltő létesítéséhez és fejlesztéséhez szolgáló építési költségek)</li> </ul>                                                                                      | ZBP                    |
| Projekt szakmai megvalósításával kapcsolatos tevékenységek | Szakmai tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások költségei | Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége</li> </ul>                                                                                                                                                                       | ZBP                    |
| Projekt szakmai megvalósításával kapcsolatos tevékenységek | Szakmai tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások költségei | Egyéb szolgáltatási költségek                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hatósági díj, illeték</li> </ul>                                                                                                                                                                                        | ZBP                    |

| Tevékenység                                                | Költségkategória                                           | Költségtípus                                           | Költségelem                                                | Költség forrása |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| Projekt szakmai megvalósításával kapcsolatos tevékenységek | Szakmai tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások költségei | Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége | • Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége a | ZBP             |

### 3.9 AZ ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK MÉRTÉKÉRE, ILLETVE ARÁNYÁRA VONATKOZÓ ELVÁRÁSOK

A projekt tervezése során az egyes elszámolható költségtípusok vonatkozásában a következő korlátozásokat szükséges figyelembe venni:

| Költségtípus                                         | Maximális mértéke az összes elszámolható költségre vetítve (%) |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Projekt előkészítés                                  | 1%                                                             |
| Közbeszerzés                                         | 1%                                                             |
| Építéshez kapcsolódó költségek - terület előkészítés | 1%                                                             |
| Projektmenedzsment és rezsi                          | 1,5%                                                           |
| Kötelező tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása      | 0,5%                                                           |

A Kedvezményezett a költségterv egyes költségvetési sorain rögzített összegtől lefelé korlátlan mértékben eltérhet. A Támogató részére benyújtott, indokolt írásbeli nyilatkozat alapján a költségterv költségvetési sorain rögzített összegek legfeljebb 25%-ával léphetők túl a költségterv más költségvetési sorainak megtakarítása terhére, a támogatási főösszegeken belül.

Az ebben a pontban lévő táblázatban szereplő költségtípusok összértéke nem haladhatja meg a Projekt elszámolható költségének 5%-át.

### 3.10 NEM ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK KÖRE

A támogatható tevékenységekhez kapcsolódóan nem elszámolható költségnek minősülnek az alábbiak:

Nem számolhatók el azok a költségek, amelyek nem felelnek meg az elszámolható költségekre vonatkozó általános feltételeknek, a támogatási kérelem céljának megvalósításával nincsenek közvetlen kapcsolatban.

Nem elszámolható költségnek minősül mindazon költség, amely nem szerepel a jelen Felhívásban, különösen a 3.8 pontokban, az elszámolható költségek között, különösen:

- a projekt keretében működési költségek, forgóeszközök vásárlása,
- a rongálás, nem rendeltetésszerű használat, baleset miatti javítási költségek,
- a publikus elektromos autóbusz töltőinfrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó olyan költségek, amelyek nem a minimálisan szükséges beruházásnak tekinthetők (pl. járda teljes szélességben történő felújítása, bozótírtás, egyébként is elvárható tereprendezési feladatok, telepítési hely hulladékmentesítése, veszélyelhárítása, épület felújítása, parkosítás stb.)
- a le nem vonható ÁFA,
- a levonható ÁFA.

A fentiekén túlmenően nem elszámolható költségnek tekintendők az alábbiakban felsorolt tételek:

- a fejlesztéssel érintett területek munkavégzést akadályozó késedelmes átadására visszavezethető többletköltségek, vállalkozói követelések;
- szakértői hálózatépítés, szakértői műhelymunkák költségei;
- lízing;
- értékcsökkenés;
- képzéshez kapcsolódó költségek, kivéve a beruházáshoz (beszerzett eszközhez stb.) kapcsolódó képzés, betanítás, költségét, amely a beruházás bekerülési értékeként számolandó el;
- K+F+I szolgáltatások díja;
- munkaköri alkalmassági vizsgálat díja;
- jövedelem, illetve többletköltség kompenzáció;
- bértámogatás;
- lakhatás,
- természetbeni hozzájárulás.

### 3.11 EGYSZERŰSÍTETT ELSZÁMOLÁSI MÓD ALKALMAZÁSA

Egyszerűsített elszámolási mód alkalmazására a felhívás keretében nincs lehetőség.

### 3.12 ÖSSZESÍTŐK ALKALMAZÁSA

Az alábbi költségek tekintetében összesítőkön történik az elszámolás a megvalósítás során:

1. Kis támogatástartalmú számlák összesítője
2. Általános (rezsi) költség összesítő
3. Személyi jellegű költségek összesítője

Az összesítőkre vonatkozóan a következőkre hívjuk fel a figyelmet:

Közbeszerzéssel érintett költségeket összesítőn nem lehet elszámolni.

A személyi jellegű költségösszesítőt excel és pdf formátumban kell elkészíteni és benyújtani.

Az összesítőhöz az abban szereplő költségek alátámasztó dokumentumait nem szükséges benyújtani, azok mintavételezéssel helyszíni ellenőrzés során kerülnek ellenőrzésre.

A kis támogatástartalmú számlaösszesítő kizárólag utófinanszírozott költségek esetében alkalmazható. Az összesítővel történik azon forintban kiállított számlák elszámolása, amelyek alapján az igényelhető utófinanszírozott támogatás nem haladja meg a **nettó 3 000 000 forintot**.

Összesítőn történő elszámolás esetén a kifizetési igénylés benyújtásakor a kedvezményezett büntetőjogi felelőssége tudatában nyilatkozik arról, hogy:

- az összesítőben szereplő adatok a valóságnak megfelelnek, a költségeket alátámasztó dokumentáció a szervezetnek az adóhatóság felé bejelentett iratmegőrzési helyén eredeti példányban rendelkezésre áll, továbbá, hogy a helyszíni ellenőrzés során azok bemutatásra kerülnek,
- az összesítőben szereplő költségtípusok a jelzett időpontban kifizetésre kerültek és az összesítőben szereplő költségek a projekt érdekében merültek fel, más támogatás terhére nem kerültek és a jövőben sem kerülnek elszámolásra, valamint
- az összesítőben szereplő tételek elszámolási bizonylatainak eredeti példányát záradékolta.

### 3.13 AZ ELSZÁMOLHATÓSÁG TOVÁBBI FELTÉTELEI

A felhívás keretében a támogatásban részesülő kedvezményezett vonatkozásában a **2023.10.11.** és a projekt fizikai befejezése, de legkésőbb **2027.06.30.** között felmerült költségek számolhatóak el.

A költségvetés tervezésekor a költségeket **tevékenységenként és költségelem bontásban** szükséges megjeleníteni.

A projekt költségvetésének megfelelően részletezettnek és ily módon ellenőrizhetőnek kell lennie ahhoz, hogy meghatározható legyen a költségek, illetve ezen belül az elszámolható költségek besorolása.

Az előzetes megvalósíthatósági tanulmányban az egyes költségek rögzítésekor a szöveges indoklásban be kell mutatni a költség szükségességét, illetve az összeg kalkulációjának módját.

Az egyes költségelemek szöveges bemutatását és indoklását átláthatóan és kellő részletezettséggel kell elkészíteni. Amennyiben egy költségelemen több projekt részfeladathoz kapcsolódóan is terveznek költséget, a szöveges indoklásban az egyes szakaszok tervezett költségei azonosíthatók, elkülöníthetők legyenek számszaki és szöveges leírás tekintetében egyaránt.

Jelen felhívás esetében saját teljesítés elszámolására van lehetőség.

Jelen felhívás esetében saját teljesítés az alábbi költségkategóriák költségtípusai vonatkozásában számolható el:

- Projekt előkészítés költségei
- Projektmenedzsment tevékenység költségei
- Közbeszerzés költségei

Elszámolhatósági időszakban 2027.06.30-ig teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a Kedvezményezettnek felmerült és kifizetett költségek számolhatók el, figyelemmel a Felhívás 4.1 pontjában foglalt korlátozásokra.

### **3.13.1 Általános feltételek**

- Csak azon költségek számolhatók el, melyek az elszámolhatóság időszakában, és a támogatási szerződés szerint a projekt megvalósításáig merültek fel.
- Elszámolni azokat a költségeket lehet, amelyek a projekt végrehajtása érdekében merültek fel.
- Elszámolni kizárólag a végérvényesen a Kedvezményezettet terhelő, ténylegesen felmerült költségeket lehet, melyek számlával, bevallással, egyéb hiteles számviteli vagy egyéb belső bizonylattal igazolhatók.
- Elszámolni azokat a költségeket lehet, melyek közvetlenül kapcsolódnak a támogatott projekt tevékenységéhez, nélkülözhetetlenek annak elindításához és/vagy végrehajtásához, szerepelnek a projekt elfogadott költségvetésében, illetve annak hatályos módosításában és arányos hozzáadott értéket képviselnek.
- A költségek csak olyan mértékben számolhatók el, amilyen mértékben a támogatott projekthez kapcsolódnak, ill. amilyen mértékben annak célját szolgálják.
- A költségszámítás alapjául szolgáló egységarak nem haladhatják meg a szokásos piaci árat (vagy a közbeszerzési szerződésben rögzített árat).
- Az egyes költségek elszámolása alkalmával nem valósulhat meg kettős finanszírozás.

### **3.13.2 Piaci árak igazolása**

Az állami támogatásokra vonatkozó szabályozás, valamint a közpénzekkel való felelős gazdálkodás feltételrendszere megköveteli a támogatásból finanszírozott költségek elszámolása során annak biztosítását, hogy a felmerülő költségek a piaci áraknak megfeleljenek.

Általánosságban elmondható, hogy olyan költség elszámolása maradéktalanul nem lehetséges, amelyről bizonyítható, hogy az a piaci árak jellemző szintjét meghaladta.

A piaci ár alátámasztása (igazolása) a támogatási kérelem benyújtásakor a támogatást igénylő, a projekt megvalósítása során a kedvezményezett feladata és felelőssége.

Gép- és eszközbeszerzés esetén a támogatást igénylő a támogatási kérelem mellékleteként köteles benyújtani az indikatív árajánlatot. Indikatív árajánlat helyett nyilvánosan, vagy bármilyen hivatalos adatbázisból kinyerhető, elérhető adatok is képezhetik a szokásos piaci ár igazolásának alapját. Ilyen esetben szükséges a támogatási kérelemben feltüntetni a hivatkozott forrást, illetve képernyőképet is biztosítani, melyen látszik a felvétel készítésének ideje.

Közbeszerzési eljárásban vagy más, jogszabályban meghatározott eljárástípus keretében beszerzett javak esetén az eljárás dokumentációja alátámaszthatja a piaci árat azzal, hogy a Támogató kétség esetén jogosult külön vizsgálatot folytatni és az eljárás során kialakult ártól – a vizsgálat eredménye alapján – eltérő értéken meghatározni az általa elismert piaci árat.

Az igazolásnál szükséges bemutatni, hogy:

- a legkedvezőbb érvényes ajánlat alapján került kiválasztásra a szállító
- az árajánlatok egymástól függetlenek, és tartalmazzák az ajánlat érvényességi idejét
- az ajánlattevők a Kedvezményezettől függetlenek.

**A nem közbeszerzés köteles beszerzések vonatkozásában az alábbi összeférhetlenségi szabályok állnak fenn:**

Nem független az az ajánlattevő,

- a) amelyben a támogatást igénylő / Kedvezményezett vagy ezek tulajdonosa – irányító vagy felügyeleti szerve –, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, továbbá ezen személy hozzátartozója az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviselői, munkáltatói, vagy kinevezési;
- b) amelynek tulajdonosa – irányító vagy felügyeleti szerve –, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, a támogatást igénylő / Kedvezményezett szervezetében vagy ugyanazon beszerzés vonatkozásában másik ajánlattevő szervezetében az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviselői, munkáltatói vagy kinevezési; vagy
- c) ha a támogatást igénylő / Kedvezményezett vagy másik ajánlattevő vonatkozásában partner vagy kapcsolt vállalkozásnak minősül.

Az összeférhetlenség vonatkozásában hozzátartozónak minősül a Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja értelmében a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő, a testvér, az élettárs, az egyeneságbeli rokon házastársa, a házastárs egyeneságbeli rokona és testvére, és a testvér házastársa.

### **3.13.3. Elidegenítési tilalom bejegyzése**

A pályázat keretében beszerezni kívánt elektromos gépjármű nyilvántartásában/törzskönyvében elidegenítési tilalmat kell kikötni első ranghelyen a Támogató javára a Támogatói okiratban rögzített feltételek mentén.

## **4. A PROJEKT VÉGREHAJTÁSI IDŐTARTAMA**

### **4.1 A PROJEKT KEZDETE**

A támogatási kérelem benyújtása előtt megkezdett projekthez nem igényelhető támogatás, kivéve személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés jogcímen, ha a kedvezményezett a projektet a támogatási kérelem benyújtásáig fizikailag még nem fejezte be.

A támogatott projektek esetében kizárólag a 2023.10.11. és 2027.06.30. között teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a Kedvezményezettnek felmerült és kifizetett költségek számolhatóak el, amennyiben megfelelnek az előző bekezdésben foglaltaknak.

#### 4.2 A PROJEKT VÉGREHAJTÁSÁRA RENDELKEZÉSÉRE ÁLLÓ IDŐTARTAM

A projekt fizikai befejezésére a projekt megkezdését, vagy amennyiben a projekt a támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a támogatási szerződés hatályba lépését követően 2027. 06.30-ig áll rendelkezésre, kivéve, ha az ettől való eltéréshez a Támogató a határidő lejártát legalább három hónappal megelőzően hozzájárul. A projekt fizikailag befejezett, amennyiben a projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a támogatási szerződésben meghatározottak szerint, a Felhívásban meghatározott feltételek mellett teljesült. A projekt fizikai befejezés napjának a projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül. A projekt mindaddig nem zárható le sem szakmai, sem pénzügyi értelemben, amíg a projekt keretében megvalósított tevékenységhez kapcsolódó engedélyek jogerőssé nem válnak.

A projekt fizikai befejezés napjának a projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül:

- eszközbeszerzés esetén forgalomba/üzembe helyezés dátuma, illetve a számla kelte/teljesítése közül a későbbi dátum;
- infrastrukturális beruházás esetén megtörténik a használatba vétel (engedélyköteles építés esetén a jogerős használatbavételi engedélyben, infrastrukturális beruházás esetében a szükséges, jogerős szakhatósági engedélyben meghatározott időpont vagy nem engedélyköteles építés esetén a műszaki átadás-átvétel lezárásának napja).

A támogatást igénylő projekttel kapcsolatos pénzügyi elszámolása (záró kifizetési igénylés) benyújtásának végső határideje a támogatási szerződésben rögzített dátum. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje a projekt fizikai befejezését követő 30. nap.

A jogosulatlanul igénybe vett támogatásra a támogatási szerződésben foglaltak az irányadók.

#### 4.3 A PROJEKT BEFEJEZÉSE

A projekt akkor minősül fizikailag befejezettnek, ha valamennyi támogatott tevékenység megvalósult a támogatási szerződésben és a felhívásban meghatározott feltételek szerint. A projekt fizikai befejezésének napja tehát az a nap, amikor az utolsó támogatott tevékenység megvalósul.

Pénzügyileg akkor befejezett a projekt, ha fizikailag befejezett, és a megvalósítás során keletkezett bizonylatok kifizetése megtörtént.

Jelen felhívás esetén legkésőbb 2027.06.30-ig a projektet fizikailag be kell fejeznie. Ha a projekt megvalósítása a támogatási szerződés aláírásáig/hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a végrehajtási határidő a támogatási szerződés hatályba lépésével kezdődik.



#### 4.4 FENNTARTÁSI KÖTELEZETTSÉG

Infrastrukturális beruházás esetén a fenntartási kötelezettség 3 év. Ez azt jelenti, hogy amennyiben 2027. június 30-ig történik a projektmegvalósítás, akkor 2027. június 30 + 3 évig szükséges az eredményeket fenntartani.

Ha állami támogatási szabályok ennél szigorúbb előírásokat tartalmaznak, azt kell figyelembe venni.

A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés támogatási kategóriában nyújtott támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet.

A fenntartási kötelezettség kiterjed azokra a járművekre is, amelyek a jelen pályázati felhívás szerinti áthelyezéssel váltanak ki más helyen járműveket. A fenntartási kötelezettség alatt a jelen felhívás szerinti áthelyezéssel érintett járműveket kizárólag kedvezőbb környezetvédelmi besorolású járműre lehet cserélni. A cserét jelezni szükséges a Támogató felé.

A támogatást igénylő a támogatói okirat kibocsátásával kötelezettséget vállal arra, hogy az adott településre vonatkozó támogatási kérelemből beszerzett eszközöket kizárólag az adott településen ellátott közszolgáltatáshoz használja fel.

A Kedvezményezett a támogatói okirat kibocsátásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatás felhasználásának, illetve a Projekt megvalósulásának ellenőrzését minden olyan szervezet, hatóság, egyéb személy részére lehetővé teszi, amelyeket erre jogszabály jogosít, illetve kötelez.

#### 5. A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

A célkitűzések megvalósításának, nyomon követésének érdekében a projektben minimum az alábbi táblázatban szereplő mérföldköveket szükséges betervezni. A mérföldkő a projekt megvalósítása szempontjából jelentős időpont, esemény vagy a projekt megvalósítása révén elért szakmai vagy műszaki eredmény lehet. A mérföldkövek a támogatási szerződés megkötésekor projektenként egyedileg kerülnek rögzítésre. Az utolsó mérföldkövet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára szükséges megtervezni.

A támogatási szerződés megkötését követően a projekt megvalósítása során az alábbi mérföldkövekhez kapcsolódóan van a Kedvezményezettnek beszámolási kötelezettsége:

| Sorszám | Mérföldkő elérésének dátuma                       | Elvárt eredmény részletes leírása                                                                                                |
|---------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.      | Támogatási Okirat hatálybalépését követő 8. hónap | A főtevékenységre vonatkozó szerződés(ek) hatályba lép(nek) (amennyiben a pályázat benyújtásakor még nem rendelkezik a pályázó a |

|    |                            |                                                                                                                       |
|----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                            | főtevékenységre vonatkozóan hatályba lépett szerződéssel).                                                            |
| 2. | Projekt fizikai befejezése | A projekt keretében beszerzett elektromos meghajtású járművek forgalomba/üzembe helyezése maradéktalanul megtörténik. |

Minden mérőföldkőhöz beszámolónak kell kapcsolódnia és a mérőföldkő teljesülését alátámasztó dokumentumokkal kell igazolni.

A mérőföldkövek nem teljesítésének esetén az esetleges szankciókat a Támogatási Okirat tartalmazza.

## 6. INDIKÁTOROK, SZAKPOLITIKAI MUTATÓK

Az alábbi táblázatban szereplő indikátorok közül beruházási projektnél a támogatást igénylőnek ki kell választani a projektje szempontjából releváns indikátort (nulla bázisérték mellett meg kell adni a célértéket és a célévet):

| Indikátor                                                              | kiinduló érték (202x) | célérték (202y) |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| <b>Véglegesen selejtezett fosszilis üzemű autóbuszok száma</b>         | 0                     |                 |
| - ebből midi                                                           | 0                     |                 |
| - ebből szóló                                                          | 0                     |                 |
| - ebből csuklós                                                        | 0                     |                 |
| <b>Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm/év)</b> |                       |                 |
| - ebből midi                                                           |                       |                 |
| - ebből szóló                                                          |                       |                 |
| - ebből csuklós                                                        |                       |                 |
| <b>CO2 megtakarítás (tonna/év)</b>                                     | 0                     |                 |
| <b>Elektromos üzemű autóbuszok forgalomba helyezése</b>                | 0                     |                 |

| Indikátor                                                                | kiinduló érték<br>(202x) | célérték (202y) |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| - ebből midi                                                             | 0                        |                 |
| - ebből szóló                                                            | 0                        |                 |
| - ebből csuklós                                                          | 0                        |                 |
| <b>Alternatív üzemanyagok infrastruktúrája<br/>(elektromos töltőfej)</b> | <b>0</b>                 |                 |

#### **-Véglegesen selejtezett fosszilis üzemű autóbuszok száma**

##### Definíció:

A projekt keretében beszerzett elektromos autóbuszokkal kiváltott fosszilis üzemű autóbuszok száma.

##### Számítási mód:

A továbbadott támogatásra szerződött projektek által beszerzett és forgalomba/üzembe helyezett elektromos járművek által kiváltott fosszilis üzemű autóbuszok összesítve.

##### Alátámasztó dokumentumok:

Forgalomból történő végleges kivonás igazolása.

#### **-Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm/év)**

##### Definíció:

A közszolgáltatási szerződés keretében a közszolgáltató autóbuszflottájában szereplő fosszilis üzemű autóbuszok éves futásteljesítménye.

##### Számítási mód:

Kiinduló érték: a pályázat beadásakor közszolgáltatási szerződés keretében a közszolgáltató autóbuszflottájában szereplő fosszilis üzemű autóbuszok éves futásteljesítménye.

Cél érték: a kiinduló érték és a pályázat megvalósításával a leselejtezett fosszilis üzemű autóbuszok helyett beszerzett elektromos autóbuszok éves futásteljesítményének különbözete.

##### Alátámasztó dokumentumok:

Dekarbonizációs terv. Projekt fizikai megvalósítása és fenntartás során szakmai beszámoló és üzemeltetési naplók.

#### **-CO<sub>2</sub> megtakarítás**

##### Definíció:

Az elektromos üzemű autóbuszok üzembe helyezésével és üzemeltetésével elkerült CO<sub>2</sub> kibocsátás mennyisége (tonna/év) a dekarbonizációs terv alapján.

##### Számítás:

A jelen felhívás 4. számú mellékletét képező Dekarbonizációs tervben szereplő számítás alapján.

#### Alátámasztó dokumentumok

A jelen felhívás 4. számú mellékletét képező Dekarbonizációs terv és az abban szereplő adatok.

### **-Elektromos üzemű autóbuszok forgalomba helyezése**

#### Definíció:

A továbbadott támogatásra szerződött projektek által beszerzett és forgalomba helyezett új, kizárólag elektromos hajtással rendelkező M3/I vagy M3/A osztályú autóbusz. A továbbadott támogatással érintett projektek kiválasztásánál biztosítani kell, hogy a lehető legtöbb elavult jármű lecserélésre kerüljön.

#### Számítási mód:

A továbbadott támogatásra szerződött projektek által beszerzett és forgalomba/üzembe helyezett elektromos járművek összesítve.

#### Alátámasztó dokumentumok:

Beszerzési dokumentáció, műszaki engedélyek, átadás-átvételi jegyzőkönyv, forgalomba/üzembe helyezési engedély, személyszállítási engedély, eszköznyilvántartó karton, aktiválási jegyzőkönyv.

### **-Alternatív üzemanyagok infrastruktúrája (elektromos töltőfej)**

#### Definíció:

A projekt keretében támogatott, tiszta üzemű járműveket ellátó (új vagy korszerűsített) publikus elektromos töltőfejek száma.

#### Számítási mód:

Azon publikus elektromos töltőfejek száma összesen, amelyeket a projekt keretében létrehoztak vagy fejlesztettek.

#### Alátámasztó dokumentumok:

Műszaki engedélyek, üzembe helyezési engedély, átadás-átvételi jegyzőkönyv

A fenti táblázat alapján választott indikátor(oka)t a 4. számú melléklet szerinti Dekarbonizációs terv útmutató vonatkozó pontjában kell megadni a támogatást igénylőnek. A támogatási kérelem tárgya szerinti, a Dekarbonizációs tervben lévő indikátorokat, valamint a máshol, nem a támogatási kérelem tárgya szerinti helyi közszolgáltatásban lévő indikátorokat elkülönítetten kell megjeleníteni.

Amennyiben a támogatói okiratban rögzített bármely indikátor teljesülése nem éri el a vállalt célérték 90%-át, abban az esetben a támogatói okirat módosítása szükséges az Ávr. 95. § 6.

bekezdés b) pontja alapján. Ebben az esetben az elszámolható összköltséget és a támogatási összeget is arányosan csökkenteni szükséges a teljes csökkenés – tehát a 100%-tól való elmaradás – mértékével.

## **7. PROJEKTVÉGREHAJTÁSSAL KAPCSOLATOS EGYÉB ELVÁRÁSOK**

### **7.1 NEM TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK**

A felhívás keretében a 2.1 pontokban meghatározott tevékenységeken túlmenően más tevékenység nem támogatható.

Nem nyújtható támogatás különösen az alábbi tevékenységekhez:

- közutak és kapcsolódó műtárgyak építése, felújítása, helyi közösségi közlekedést támogató fejlesztése (pl. buszöböl, autóbusz sáv, buszszilip stb.) vagy tervezése;
- használt és/vagy fosszilis hajtásláncú (dízel, CNG, LNG stb.) járművek beszerzése;
- korszerűsítésnek nem minősülő karbantartási, üzemeltetési tevékenységek;
- telephely, garázs, busztároló építése, felújítása (ide nem értve a publikus töltőinfrastruktúra létesítéséhez szükséges elektromos hálózat létesítésével közvetlenül összefüggő költségeket);
- az engedélyezés során támasztott, és a kivitelezés során - önkormányzatok, kezelők részéről - felmerülő túlzott többletigény, melyek nem elengedhetetlenül szükségesek a projekt megvalósításához és nem járulnak hozzá a konstrukció céljainak megvalósításához;
- olyan önkormányzati és kezelői utólagos többletigény, mely az engedélyezés, kiviteli terv jóváhagyás, kivitelezésben való közreműködés utáni műszaki átadáskor merül fel.

### **7.2. HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK ÉRVÉNYESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK**

A projekt tervezése és megvalósítása során kérjük, vegye figyelembe, hogy a projektben létrehozott eredményeknek meg kell felelniük az alábbi elvárásoknak is:

- A támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projektekre vonatkozó környezetvédelmi és esélyegyenlőségi jogszabályokat betartani, a projekt által érintett területen a védett természeti és kulturális értékeket megőrizni, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntetni.
- A támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projekt végrehajtása során a fogyatékkal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban alkalmazni. A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítani kell;

- A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében a támogatást igénylő esélytudatosságot fejez ki: nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.
- A közösségi célú funkciókat ellátó és/vagy ügyfélforgalmat lebonyolító és/vagy állandó munkavégzés helyszínéül szolgáló épület/épületrész építése/felújítása során kötelező a projektarányos akadálymentesítés, figyelemmel a fogyatékosügyről szóló 2003. évi CXCV. törvény II. fejezetében foglalt előírások teljesítésére.
- Ha a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét, az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXCV. törvény 31. § (6) bekezdésének megfelelően.
- Ha a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét, az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXCV. törvény 63. §-ának megfelelően.

Az előírt esélyegyenlőségi intézkedések eredményét a beszámolóban be kell mutatni.

A horizontális cél megvalósítása, valamint a megvalósítás eredményességének nyomon követése érdekében végzett tevékenység következtében felmerült költség elszámolható.

### 7.3 KÖZBESZERZÉSEK

Felhívjuk a figyelmet a projekt keretében megvalósítandó beszerzések tekintetében esetlegesen fennálló közbeszerzési kötelezettségre. Az irányadó jogszabályban meghatározott kötelezettségek megállapítása és betartása a támogatást igénylő, illetve a kedvezményezett feladata.

Felhívjuk a figyelmet továbbá arra, hogy közbeszerzési kötelezettség esetén a támogatást igénylőnek/kedvezményezettnek környezetvédelmi szempontú (zöld) közbeszerzési eljárást javasolt lefolytatnia, melynek során a támogatást igénylő/kedvezményezett, mint ajánlatkérő azoknak az áruknak, szolgáltatásoknak és építési beruházásoknak a beszerzését részesíti előnyben, amelyek más, azonos rendeltetésű árukhoz, szolgáltatásokhoz és munkálatokhoz képest kisebb mértékben terhelik a környezetet.

A projekt megvalósítása során a támogatást igénylőnek, illetve a Kedvezményezettnek különös figyelmet szükséges fordítani a beszerzések során – akár közbeszerzési eljárásra, egyszerű versenyeztetési eljárásra vagy egyéb módszerrel megvalósuló beszerzésre kerül sor – a közpénzek ésszerű, hatékony és felelős felhasználására, a verseny tisztaságára, az esélyegyenlőségre, a nyilvánosságra, a nemzeti elbírálás és az egyenlő elbánás elvének megfelelő eljárásra.

## 8. KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁSREND ÉS KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

### 8.1. KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁSREND

Az Energiaügyi Minisztérium továbbadott támogatást kihelyező szervként választotta ki a HUMDA Zrt-t, aki a támogatói döntést a továbbadott támogatások esetén a Zöld Mobilitási Igazgatóságának szakmai javaslata alapján hozza meg.

A támogatás forrása az 15/2023. (VII. 25.) EM rendelet a fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról. A HUMDA Zrt. továbbadott támogatás nyújtására jogosult.

A jelen felhívás keretében a benyújtási határidőig beérkezett támogatási kérelmek együttesen kerülnek elbírálásra.

Amennyiben a benyújtott támogatási kérelmekben szereplő igényelt támogatási összegek alapján a támogatásra rendelkezésre álló kötelezettségvállalási keret kimerül a benyújtási határidő előtt, a Támogató a benyújtás lehetőségét felfüggesztheti vagy a felhívást lezárhatja.

Az a támogatási kérelem támogatható, amely megfelel a vonatkozó jogszabályi feltételeknek, valamint a felhívásban és mellékleteiben foglalt kritériumoknak.

## 8.2 NEM HIÁNPÓTOLTATHATÓ JOGOSULTSÁGI KRITÉRIUMOK

- a) a támogatást igénylő átlátható szervezetnek minősül az Áht. 1. § 4. pontja és 50. § (1) bekezdés c) pontja szerint,
- b) az Áht-ben foglaltak szerint megfelel a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének;
- c) a támogatást igénylő a Felhívás 1.4. pontjában meghatározott, a támogatási kérelmek benyújtására rendelkezésre álló időszakon belül nyújtotta be a támogatási kérelmét,
- d) a támogatást igénylő a Felhívás 1.1. pontjában meghatározott lehetséges kedvezményezett körbe tartozik,
- e) köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha az Áht.-ban foglaltak szerint a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének eleget tett;
- f) nem áll a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt;
- g) a pályázó nem áll jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb – a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott – eljárás alatt.
- h) az igényelt támogatás összege nem haladja meg a maximálisan igényelhető támogatási mértéket, illetve eléri a minimálisan igényelhető támogatási mértéket.

A felhívás 11.1.2 pontjában felsorolt dokumentumok támogatási kérelemmel együtt történő benyújtása szükséges.

**A fenti jogosultsági kritériumok nem hiánypótoltathatóak,** ezért, ha a támogatási kérelem nem felel meg ezeknek a szempontoknak, akkor a kérelem hiánypótlás nélkül elutasításra kerül.

## 8.3 HIÁNPÓTOLTATHATÓ JOGOSULTSÁGI SZEMPONTOK

- a) a támogatási kérelem a Felhívásban meghatározott formában és kért adattartalommal, magyar nyelven került benyújtásra,
- b) a projekt időtartama a Felhívásban meghatározott időintervallum maximumán belül van,

- c) a kötelezően csatolandó dokumentumok elektronikus és papíralapon benyújtásra kerültek.
- d) harmadik személy irányában nem áll fenn olyan kötelezettsége, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja.
- e) **a megvalósulás helye szerinti önkormányzat nem rendelkezik legalább 24 hónap személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel a pályázati felhívás megjelenését megelőző 5 évben.**

A fenti jogosultsági kritériumok esetében egy alkalommal hiánypótlási felhívást küldünk, ha az adott jogosultsági kritérium, vagy az adott jogosultsági szempontot igazoló dokumentum hiánya, vagy hibája hiánypótlás keretében pótolható.

Ha a jogosultsági szempont(ok)nak való megfeleléshez hiánypótlás szükséges, akkor erről a Támogató a támogatást igénylőt értesíti és legalább 3, legfeljebb 10 naptári napos határidő kitűzésével felszólítja a támogatást igénylőt a támogatási kérelemnek kijavítására. Hiánypótlási felhívásra egy alkalommal van lehetőség, a hiánypótlás során a támogatási kérelem tartalmán nem lehet változtatni.

Ha a jogosultsági szempont(ok)nak való megfelelés a hiánypótlás benyújtását követően továbbra sem, illetve a hiánypótlási felhívásra adott válaszadási határidő elmulasztása okán nem állapítható meg, a támogatási kérelem elutasításra kerül, amiről a Támogató a támogatást igénylőt a hiánypótlás ellenőrzését követően, illetve a válaszadási határidő eredménytelen lejárta követően értesíti.

#### 8.4 TARTALMI ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOK

Tartalmi értékelésre csak a jogosult támogatási kérelmek kerülnek.

A Felhívásra beérkező támogatási kérelmek elbírálása folyamatos elbírálás mellett, standard kiválasztási eljárásrend alapján kerül elbírálásra az előírtaknak megfelelően.

| Értékelési szempont |                                 |                                                                                                                                                                  | Minősítés                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. ÁLTALÁNOS</b> |                                 |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             |
|                     | <b>1.1. Intézményi háttér</b>   |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             |
|                     | 1                               | A pályázó szervezet működésének és irányítási struktúrájának bemutatása a projekt megvalósításához kapcsolódóan, valamint a projektmenedzsment szervezet megléte | Megfelelt: 2 pont<br>Nem felelt meg: 0 pont                                                                                                                                                                                                 |
|                     | <b>1.2. Projektmegvalósítás</b> |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             |
|                     | 2                               | Közbeszerzési folyamat előkészítettsége                                                                                                                          | Előnyben részesül az a pályázó, aki a pályázat benyújtásakor elfogadott, lezárt közbeszerzési dokumentációval rendelkezik vagy a közbeszerzést már megindította.<br>lezárt eljárás 10 pont, megindított eljárás esetén 6 pont, teljeskörűen |



| Értékelési szempont                                              |   |                                                                                                                                            | Minősítés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  |   |                                                                                                                                            | elkészített tenderdokumentáció esetén<br>2 pont, egyéb esetben 1 pont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>1.3. A horizontális politikáknak való megfelelés</b>          |   |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                  | 3 | A pályázó szervezet megfelel az esélyegyenlőségre vonatkozó előírásoknak.                                                                  | Megfelelt: 2 pont<br>Nem felelt meg: 0 pont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>2. SZAKMAI KRITÉRIUMOK</b>                                    |   |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>2.1. A projekt illeszkedése a Zöld Busz Program céljaihoz</b> |   |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                  | 4 | Kiváltott, közszolgáltatásban résztvevő, fosszilis meghajtású autóbuszok száma legalább 1:1 arányú darabszámban vagy futásteljesítményben. | Előnyben részesül az a projekt, amely beszerzésre kerülő elektromos autóbuszok számánál több meglévő, a település közszolgáltatásában résztvevő, fosszilis meghajtású, elsősorban magaspadlós autóbust vált ki.<br>A pontszám a kiváltott járművek környezetvédelmi besorolásához rendelt pontszámok számtani átlaga:<br>- EURO-0 – 10 pont<br>- EURO-I – 10 pont<br>- EURO-II – 8 pont<br>- EURO-III– 6 pont<br>- régi CNG – 6 pont<br>- EURO-IV – 4 pont<br>- EURO-V– 2 pont<br>- EURO EEV – 2 pont<br>- Meglévő flotta bővítése esetén - 1 pont |
|                                                                  | 5 | A beszerzett autóbuszokkal a város helyi közösségi közszolgáltatásának színvonala javul                                                    | A kiváltott járművek műszaki jellemzői alapján súlyozott átlaga:<br>- alacsony belépési szintű ÉS klimatizált autóbusz – 1 pont<br>- alacsony belépési szintű ÉS NEM klimatizált autóbusz – 2 pont<br>- magaspadlós ÉS klimatizált autóbusz – 3 pont<br>- magaspadlós ÉS NEM klimatizált autóbusz – 4 pont                                                                                                                                                                                                                                         |

| Értékelési szempont |   |                                                                                                            | Minősítés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 6 | A beszerzett autóbuszokkal a város helyi közösségi közszolgáltatásának működési hatékonysága javul         | <p>A Kedvezményezett vállalja, hogy a beszerzett autóbuszokkal javítja a helyi/elővárosi közösségi közszolgáltatásának működési hatékonyságát (A jármű CAN-BUS rendszeréből a felhasználó által kinyerhető adatok elemzésével): 2 pont</p> <p>Nem vállalja a fentieket: 0 pont</p>                                                                                                                                                           |
|                     | 7 | A projekt illeszkedése a Zöld Busz Program céljaihoz és a támogatási kérelem kidolgozottsága, koherenciája | <p>A Támogatási kérelemben benyújtott dokumentumok koherenciája megfelelő, az elektromos buszok beszerzése indokolt, valós adatokkal alátámasztott. A mérőföldkövek és vállalt indikátorok tarthatóak. A projekt költségvetésének készítése során a költséghatékonyság érvényesül. – 2 pont</p> <p>A Támogatási kérelemben kisebb ellentmondások vannak. – 1 pont</p> <p>Fentiek nem teljesülése esetén – 0 pont</p>                         |
|                     | 8 | Személyszállítási közszolgáltatás hosszútávú biztosítottsága                                               | <p>Támogatási kérelem szerinti település a támogatási kérelem benyújtása előtti 60 hónap (5 év) alatt:</p> <p>legalább 54 hónapig rendelkezett hatályos személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel – 8 pont</p> <p>54 és 42 hónap között rendelkezett hatályos személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel – 6 pont</p> <p>42 és 24 hónap között rendelkezett hatályos személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel – 3 pont</p> |
|                     | 9 | Elektromos autóbuszokra jutó egységnyi támogatásra vetített éves futási teljesítmény                       | <p><b>Midi buszok esetén:</b></p> <p>3.300 Ft/km fajlagos költség alatt: 10 pont</p> <p>3.300 Ft/km -3.499 Ft/km fajlagos költség: 7 pont</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Értékelési szempont |  |  | Minősítés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |  |  | <p>3.500 Ft/km -3.700 Ft/km fajlagos költség: 4 pont</p> <p>3.700 Ft/km fajlagos költség felett: 2 pont</p> <p><b>Szóló buszok esetén:</b></p> <p>3.500 Ft/km fajlagos költség alatt: 10 pont</p> <p>3.500 Ft/km -3.699 Ft/km fajlagos költség: 7 pont</p> <p>3.700 Ft/km -3.900 Ft/km fajlagos költség: 4 pont</p> <p>3.900 Ft/km fajlagos költség felett: 2 pont</p> <p><b>Csuklós buszok esetén:</b></p> <p>4.700 Ft/km fajlagos költség alatt: 10 pont</p> <p>4.700 Ft/km -4.899 Ft/km fajlagos költség: 7 pont</p> <p>4.900 Ft/km -5.100 Ft/km fajlagos költség: 4 pont</p> <p>5.100 Ft/km fajlagos költség felett: 2 pont</p> <p>Előnyben részesül az a projekt, ahol az elektromos buszok költséghatékonyan kerülnek beszerzésre és azok éves futásteljesítménye magas.</p> <p>A pontszám a beszerzett járművekhez rendelt pontszámok számtani átlaga.</p> |

Maximálisan szerezhető pontszám: 50 pont. A projekteket összpontszám alapján kell rangsorolni. Ha a projekt bármelyik tartalmi értékelési szempont esetében 0 pontot kap, arra nem bocsátható ki támogatói okirat. A támogatáshoz szükséges minimálisan elvárt pontszám: 30 pont.

A támogatási kérelmek rangsorolása az értékelésre adott pontszámok alapján történik.

Amennyiben az értékelésre adott pontszámok alapján azonos sorrend alakul ki, abban az esetben a további rangsorolás az igényelt támogatási összeg alapján történik. (előnyben részesül az a támogatási kérelem, amelyben az igényelt támogatás kevesebb) Az egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmányban az értékelési szempontok szerinti megfeleléseket be kell mutatni, amely alapján a támogatási kérelem minősítésre kerülhet.

## **9. AZ ÁLLAMI TÁMOGATÁSRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

### **9.1 ÁLLAMI TÁMOGATÁSOKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK**

Támogatás halmozódás: azonos vagy részben azonos elszámolható költségek esetén állami támogatás abban az esetben halmozható más, helyi, regionális vagy államháztartási forrásból származó állami támogatással, ha az nem vezet a hatályos jogszabályokban meghatározott legmagasabb támogatási intenzitás vagy összeg túllépéséhez.

Állami támogatás különböző azonosítható elszámolható költségek esetén halmozható más, helyi, regionális, államháztartási vagy uniós forrásból származó állami támogatással.

Az egy projekthez több forrásból igénybe vett összes állami támogatás – függetlenül attól, hogy annak finanszírozása uniós, országos, regionális vagy helyi forrásból történik – mértéke nem haladhatja meg az irányadó uniós állami támogatási szabályokban meghatározott támogatási intenzitást vagy támogatási összeget.

Amennyiben a 651/2014/EU bizottsági rendelet 8. cikk (4) bekezdésében meghatározott támogatás, a csekély összegű támogatás, a mezőgazdasági csekély összegű támogatás és a csekély összegű közszolgáltatási támogatás nem rendelkezik azonosítható elszámolható költségekkel, a támogatás bármely egyéb, azonosítható elszámolható költségekkel rendelkező állami támogatással halmozható. Az azonosítható elszámolható költségekkel nem rendelkező támogatás a csoportmentességi rendeletekben és az Európai Bizottság jóváhagyó határozatában meghatározott legmagasabb teljes finanszírozási határértékig bármilyen más, azonosítható elszámolható költségekkel nem rendelkező állami támogatással halmozható.

A Felhívás keretében az alábbi állami támogatási kategóriák alkalmazhatók:

#### **9.1.1 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés**

A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés akkor nyújtható, ha a közszolgáltatási szerződés megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. §-ában és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkében foglalt rendelkezéseknek.

A szolgáltató kiválasztásának összhangban kell állnia a személyszállítási törvény 23. §-ában és/vagy az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglaltakkal.

A szolgáltató ellentételezésének összhangban kell állnia a személyszállítási törvény 30. §-ában és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. és 6. cikkében és mellékletében foglaltakkal.

A támogatási kérelem dokumentumainak és a közszolgáltatási szerződéseknek a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. § (8) bekezdésének megfelelő módon tartalmazniuk kell, hogy a személyszállítási közszolgáltatás végzésébe milyen mértékben vonható be alvállalkozó.

A támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet, használatából bármely szervezetnek az állami támogatási szabályokkal összeegyeztethetetlen gazdasági előnye nem származhat.

#### 9.1.2. Elektromos vagy hidrogéntöltő infrastruktúrára nyújtott beruházási támogatás

A támogatás olyan infrastruktúra építéséhez, telepítéséhez, korszerűsítéséhez vagy bővítéséhez nyújtható, amely a) járműveket, b) mobil végberendezéseket vagy c) földi kiszolgálást végző mobil berendezéseket lát el villamos energiával vagy hidrogénnel.

Amennyiben a támogatás hidrogéntöltő infrastruktúrára irányul, a kedvezményezett kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatással érintett hidrogéntöltő infrastruktúra legkésőbb 2036. január 1-től kizárólag megújuló hidrogént szolgáltat.

Amennyiben az elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra a támogatás kedvezményezettjétől eltérő felhasználók számára is nyíltan hozzáférhető, a támogatás kizárólag a nyilvánosan és - többek között a díjak, az azonosítási és fizetési módok, továbbá az egyéb használati feltételek tekintetében - megkülönböztetésmentesen hozzáférhető elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra építéséhez, telepítéséhez, korszerűsítéséhez vagy bővítéséhez nyújtható. Ebben az esetben a támogatás kedvezményezettjétől eltérő felhasználóknak szokásos piaci díjat kell fizetni az elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra használatáért.

Az elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúrák azon üzemeltetői, amelyek infrastruktúrájukon szerződésen alapuló fizetést kínálnak vagy tesznek lehetővé, nem tehetnek különbséget a mobilitási szolgáltatók között, különösen kedvezményes hozzáférési feltételek alkalmazásával vagy nem objektív indokokon alapuló árdifferenciálással.

A támogatott elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra működtetését koncesszióba adni vagy egyéb módon harmadik félre bízni csak átlátható és megkülönböztetés-mentes módon, versenyeztetési eljárásban kialakult gazdaságilag legelőnyösebb ajánlat alapján, a vonatkozó koncessziós és közbeszerzési jogszabályok betartásával lehet.

Amennyiben a támogatás olyan elektromos töltőinfrastruktúra kiépítésére irányul, mely lehetővé teszi a 22 kW vagy annál kisebb kimenő teljesítményű villamos energia szállítását, abban az esetben az infrastruktúrának alkalmasnak kell lennie az intelligens töltési funkciókra.

A nyilvánosan hozzáférhető elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott támogatás szükségességét a támogatási intézkedés hatálybalépésének időpontjában 1 évnél nem régebbi előzetes nyilvános konzultáció eredménye vagy független piaci tanulmány alapján kell alátámasztani.

Az előzetes nyilvános konzultációnak vagy a független piaci tanulmánynak a támogatással érintett infrastruktúrával azonos kategóriába tartozó - így különösen elektromos

töltőinfrastruktúra esetében normál vagy nagy teljesítményű - infrastruktúrákra kell vonatkoznia.

Az előzetes nyilvános konzultáció lefolytatására vagy független piaci tanulmány beszerzésére vonatkozó feltételt nem kell alkalmazni a nyilvánosan nem hozzáférhető elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra megépítésére, telepítésére, korszerűsítésére vagy bővítésére irányuló beruházások esetén.

A közúti járműveket kiszolgáló elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra támogatásának szükségességét vélelmezni kell, ahol

a) elektromos töltő infrastruktúra esetében a kizárólag elektromos üzemű járművek, vagy

b) hidrogéntöltő infrastruktúra esetében a legalább részben hidrogénüzemű járművek

külön-külön kevesebb, mint 3 százalékát teszik ki a Magyarországon regisztrált ugyanazon kategóriába tartozó járművek teljes számának, azzal, hogy a személygépkocsikat és a könnyű haszongépjárműveket ugyanazon járműkategóriába tartozónak kell tekinteni.

A nyilvánosan hozzáférhető infrastruktúrákhoz támogatás akkor nyújtható, ha az előzetes nyilvános konzultáció vagy független piaci tanulmány azt állapítja meg, hogy kereskedelmi feltételek mellett ilyen beruházás a támogatási intézkedés hatálybalépésétől számított 3 éven belül valószínűsíthetően nem valósulna meg.

## **10. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK**

Tájékoztatjuk, hogy a támogatási kérelmek elbírálásához felhasználjuk a támogatást igénylőről a közhiteles adatbázisokban elérhető adatokat.

### **10.1 AZ ÁLTALÁNOS ADATVÉDELMI RENDELET (GDPR) ELŐÍRÁSAIBÓL FAKADÓ KÖTELEZETTSÉGEK**

A támogatási kérelem feldolgozásához szükséges, hogy a Támogató a támogatási kérelemben, beleértve annak mellékleteit is, a feltüntetett személyes adatokat a palyazat.gov.hu honlapon elérhető Adatvédelmi nyilatkozatban szereplő adatkezelési célok szerint kezelje.<sup>7</sup>

A támogatást igénylő felelős azért, hogy – az (EU) 2016/679 rendelet (általános adatvédelmi rendelet) előírásainak megfelelően – a projekt adatlapon és annak mellékleteiben feltüntetett további érintettek (pl. az esetleges konzorciumi partnerek, illetve tulajdonosainak nevében és érdekében eljáró más személyek) személyes adatainak a kezelése és a fejlesztéspolitikai intézményrendszer számára történő rendelkezésre bocsátása megfelelő joggalappal és az érintettek megfelelő tájékoztatását követően történjen. Az adatkezelés jogalapját jogszabályi felhatalmazás, az érintettre vonatkozó szerződéses kötelezettség, vagy az érintett előzetes, egyértelmű, megfelelő tájékoztatáson alapuló, önkéntes és határozott hozzájárulása képezheti, amelyben félreérthetetlen hozzájárulását adja a rá vonatkozó személyes adatok meghatározott

---

<sup>7</sup> Az adatkezelés jogalapja az a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2016/679/EU (2016. április 27.) HL L 119 rendelet 6. cikk (1) bekezdésének b) pontja.

célból és körben történő kezeléséhez. Az érintettektől személyes adatai kezeléséhez általános jelleggel hozzájárulás nem kérhető.

Felhívjuk a figyelmet, hogy ha helyszíni szemlére kerül sor, akkor ennek keretében azt is megvizsgálhatjuk, hogy a fentieket megfelelően dokumentálták-e. Ha az adatkezelés jogszerűségével kapcsolatban a döntés-előkészítési folyamat bármely szakaszában kétség merül fel, úgy a Támogató számára a releváns dokumentumokat be kell nyújtania.

## 10.2 AZ ADATGYŰJTÉSRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Az elszámolás során szükségessé válhat további alátámasztó dokumentumok, adatok bekérése a kedvezményezett részéről. Ezen dokumentumok, illetve adatok szolgáltatása során a kedvezményezett részéről együttműködési kötelezettség áll fenn.

## 10.3. TOVÁBBI DOKUMENTUMOK

Felhívjuk a tisztelt figyelmét, hogy a felhívás és a kapcsolódó dokumentumok (pl. támogatási kérelem adatlap) módosulhatnak. Kérjük, figyelje a <https://www.humda.hu/> oldalon a közleményeket.

Kérjük, hogy a támogatási kérelmet az útmutatók figyelembevételével készítsék el.

## 10.4 ÜGYFÉLSZOLGÁLAT ELÉRHETŐSÉGE

Ha további információkra van szüksége, forduljon bizalommal HUMDA Zrt. Zöld Mobilitás Igazgatóságához az alábbi elérhetőségen:

E-mail elérhetőség: [zoldbusz@humda.hu](mailto:zoldbusz@humda.hu)

## 11. CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA

### 11.1 A TÁMOGATÁSI KÉRELEM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA

#### 11.1.1 Kötelezően csatolandó, hiánypótoltható mellékletek

1. Harmadik személy irányában olyan kötelezettsége nem áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja (Nyilatkozat)
2. Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására – amennyiben a támogatási igénylő konzorcium.
3. Hatályos közszolgáltatási szerződés, illetve a 8.3. e) pontját alátámasztó közszolgáltatói szerződések.
4. Tulajdoni jogviszony igazolása:
  - a. a publikus töltőinfrastruktúra kiépítése, valamint modernizálása, technológiai bővítése esetén a fejlesztéssel érintett ingatlanok tulajdonjogi viszonyainak támogatást igénylő általi bemutatása ingatlanonként, helyrajzi számokkal, táblázatos formában, valamint azonosítható térképmelléklettel. Be kell mutatni, hogy az érintett ingatlan(ok) tulajdoni jogviszonya a projekt megvalósításának

megkezdéséhez előírt jogi feltételeknek hogyan felel meg, amennyiben nem felel meg, milyen intézkedések megtétele szükséges, és milyen ütemezéssel.

5. Elektronikus Tulajdoni lap másolat -amennyiben elektromos töltő is létesítésre, modernizálásra vagy bővítésre kerül-
6. A megvalósítás helye szerinti a felhívás 1.1. pontja szerinti esetben a településre, vonatkozó közúti személyszállítási közszolgáltatására kidolgozott autóbuszflotta dekarbonizációs terv.
7. A szolgáltatás megrendelőjének a projektet támogató nyilatkozata, amennyiben nem a megrendelő, illetve nem a megrendelő és közszolgáltató konzorciuma nyújt be támogatási kérelmet.
8. Egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmány
9. Költségtervet/költségvetést alátámasztó dokumentumok (piaci ár alátámasztása)
10. Kommunikációs terv

#### **11.1.2 Kötelezően csatolandó, NEM hiánypótoltható mellékletek**

1. A támogatást igénylő részéről eljáró személy(ek) jogosultságát igazoló dokumentum(ok): aláírási címpéldány/aláírás minta, valamint amennyiben delegált jog, az aláírási jogosultságot igazoló dokumentum;
2. Pályázói nyilatkozat és a támogatást igénylő összeférhetetlenségi nyilatkozata;
3. Cégszerűen aláírt támogatási kérelem
4. Nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy a költségvetési támogatás tekintetében adólevonási joggal rendelkezik-e
5. Nyilatkozat önerő rendelkezésre állásának igazolásáról

#### **11.2 A FELHÍVÁS SZAKMAI MELLÉKLETEI**

1. Konzorciumi megállapodás minta
2. Egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmány
3. Műszaki követelmények
4. Dekarbonizációs terv útmutató
5. Nyilatkozat nevesített támogatást igénylői körbe tartozásról
6. Projekt költségvetése
7. Kötelező tájékoztatási és kommunikációs feladatokra vonatkozó előírások
8. Pályázói nyilatkozat minta
9. Támogatási kérelem minta



## **12. TÁMOGATÓI DÖNTÉS ELLENI JOGORVOSLAT, KIFOGÁS BENYÚJTÁSÁNAK LEHETŐSÉGE**

A támogatást igénylő a Támogató döntése ellen a támogatási kérelem benyújtásának időpontjától a támogatási jogviszony időtartama alatt kifogást nyújthat be, ha a projekt kiválasztási eljárásra, a támogatói döntés meghozatalára, a támogatói okirat kiadására vonatkozó eljárás jogszabálysértő vagy a felhívásba ütközik.

A kifogás benyújtására a kifogásolt döntés kézbesítésétől számított 10 naptári napon belül, egy alkalommal, az indokok megjelölésével van lehetőség.

A kifogást személyesen az 1113 Budapest, Dávid Ferenc u. 4-6. szám alatt papír alapon és elektronikus adathordozón szükséges benyújtani a kifogásolt döntést hozó Támogatónak címezve.

A kifogásban meg kell jelölni azon indokokat - a megsértett jogszabályban vagy a felhívásban foglalt rendelkezést - melyekre tekintettel kéri a döntés felülvizsgálatát. Indokolás, pontos hivatkozás hiányában a kifogás érdemi vizsgálat nélkül elutasításra kerül. A kifogás elbírálása során kizárólag a kifogásban vitatottak kivizsgálására kerül sor.

Kifogás benyújtására a támogatói okirat kibocsátását követően is lehetőség van, ha a támogatás folyósítására, visszakövetelésére vonatkozó eljárás jogszabálysértő vagy a felhívásba, támogatói okiratba ütközik.

A kifogás a beérkezéstől számított 30 napon belül kerül elbírálásra. Az elbírálás határideje egy alkalommal, legfeljebb 30 nappal meghosszabbítható. Erről a határidő lejártá előtt elektronikus úton kap tájékoztatást a kifogás benyújtója.

A kifogás elbírálásáig a kifogásban foglaltakkal összefüggő eljárási határidők felfüggesztésre kerülnek.

A kifogás tárgyában hozott döntés ellen további kifogás előterjesztésének nincs helye.

## **13. A FELHÍVÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ TOVÁBBI JOGSZABÁLYOK**

### **Törvények**

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól

1998. évi XXVI. törvény a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról

2007. évi LXXXVI. törvény a villamos energiáról

2003. évi CXXV. törvény az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról

2007. évi CLXXXI. törvény a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról

2015. évi CXLIII. törvény a közbeszerzésekről  
2011. évi CXCV. törvény az államháztartásról  
2011. évi CXCVI. törvény a nemzeti vagyonról  
2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról  
2009. évi CXXII. törvény a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről  
2007. évi XCII. törvény a fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló egyezmény és az ahhoz kapcsolódó Fakultatív Jegyzőkönyv kihirdetéséről  
2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról

### **Rendeletek**

253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről  
314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról  
30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról  
191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről  
37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről  
368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról

### **Unió szabályok**

Az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről

Az Európai Parlament és a Tanács 2011/92/EU irányelve (2011. december 13.) az egyes köz- és magánprojektek környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról

A Bizottság 651/2014/EU Rendelete (2014. június 17.) a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségének nyilvánításáról.